

e-NO



Manuel de l'utilisateur



PREFACE

Nous vous remercions d'avoir choisi un scooter compact électrique e-MO.

Ce guide d'utilisation décrit l'utilisation correcte, la façon de conduire en toute sécurité, la maintenance simple quotidienne et périodique, ainsi que les réparations pour ce véhicule.

Toute utilisation inappropriée ou tout contrôle impropre peut être cause d'un accident, d'une blessure ou d'un litige. Veuillez lire la totalité de ce guide d'utilisation afin de comprendre l'utilisation correcte de ce véhicule.

Des fonctions importantes en termes d'utilisation, de maintenance et de réparation correctes sont notées dans ce guide avec les symboles suivants.



Il s'agit du symbole d'alerte de sécurité. Son but est de vous prévenir de risques potentiels de blessure. Respectez tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter une blessure éventuelle, voire la mort.

AVERTISSEMENT Un AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut conduire à la mort ou à une blessure grave.

REMARQUE Une REMARQUE indique des précautions spéciales qui doivent être prises pour éviter que le véhicule ou un autre bien ne soit endommagé.

CONSEIL Un CONSEIL donne des informations clé qui facilitent ou éclairent les procédures.

À la livraison du véhicule, veillez à ce que le revendeur vous donne le Guide d'Utilisation et lisez attentivement les descriptions suivantes :

- Méthodes d'utilisation correcte du véhicule
- Contrôles quotidiens et maintenance et réparations périodiques
- Contenu et durée de la garantie
- Émission du certificat de garantie (information et tampon au dos du certificat de garantie)

N'oubliez pas de transmettre ce guide d'utilisation au futur propriétaire en cas de revente du véhicule.

N'oubliez pas que les descriptions de ce guide d'utilisation peuvent légèrement différer des spécifications pratiques du véhicule du fait de modifications.

e-MO est conforme à la directive 2002/24/CE
(n° de réception : e4*2002/24*2135*00)

SOMMAIRE

PREFACE.....	1
CONSEILS DE SECURITE DE CONDUITE	4
Pour votre propre sécurité.....	4
Conseils de conduite	4
Attention aux piétons et aux autres véhicules	9
CONSOMMABLES, PIECES DE RECHANGE ET TRANSPORT	10
CARACTERISTIQUES DE E-MO	11
Mode power / Mode standard.....	11
Distance de conduite (autonomie).....	12
Meilleure utilisation de la batterie.....	13
NOMS ET UTILISATION.....	16
Nom de chaque pièce	16
Signal sonore d'avertissement	18
Panneau d'instrumentation	19
Utilisation du verrouillage par code	25
Utilisation et rangement des clés.....	29
Commutateur principal	29
Verrouillage du guidon.....	30
Méthode d'utilisation des commutateurs au guidon	32
Fermeture et ouverture du coussin de selle	33
Crochet pour casque	34
Poignée arrière	34

Phare	34
UTILISATION DE LA BATTERIE	35
Conseils pour la recharge de la batterie	35
Conseils pour le stockage de la batterie	39
Lieu de recharge	42
Méthode de recharge	43
Indicateur de charge.....	48
Temps de recharge	49
Affichage de la progression de la recharge.....	50
Connaissance de la batterie.....	52
OPÉRATIONS DE CONDUITE	53
Préparation à la conduite	53
Méthode de conduite.....	56
Méthode de freinage.....	58
Méthode pour se garer.....	59
CONTROLES QUOTIDIENS.....	61
Exécution des contrôles quotidiens.....	61
Pièces / contenu des contrôles quotidiens	61
Méthode pour les contrôles quotidiens	62
CONTROLES ET MAINTENANCE PERIODIQUES	65
Exécution des inspections et de la maintenance périodiques ..	65
Méthode d'inspection et de maintenance périodiques.....	66
Inspection de l'usure des freins	67
Inspection des roues.....	68

Inspection des roulements.....	68	CHANGEMENT D'UTILISATEUR / D'ADRESSE	83
Inspection de la fourche et du roulement.....	68	GARANTIE ET SERVICE APRES-VENTE	84
Inspection du roulement de guidon.....	68	NOTES PERSONNELLES	87
Inspection de l'amortisseur arrière.....	69		
Inspection de la béquille	69		
Inspection de la batterie	69		
Inspection des fixations	69		
MAINTENANCE FACILE.....	70		
Maintenance facile.....	70		
Réglage des jeux	70		
Rétroviseurs	71		
Fusibles	72		
MAINTENANCE DU SCOOTER.....	73		
Nettoyage	73		
Méthode de garage.....	74		
Produits d'entretien après-vente	75		
Dépannage	76		
INFORMATIONS CONSOMMATEUR	80		
Spécifications	80		
PROGRAMME D'ENTRETIEN.....	81		
INFORMATIONS SUR LE VEHICULE	82		
Enregistrement des numéros d'identification.....	82		
INFORMATIONS UTILISATEUR / MACHINE.....	83		

CONSEILS DE SECURITE DE CONDUITE

Veillez à respecter les descriptions qui suivent et à être attentif à la sécurité de conduite et à utiliser le véhicule de façon normale.

- La sécurité de conduite ne se limite pas au respect du code de la route mais s'étend aussi à la sécurité de circulation des autres.

Pour votre propre sécurité

❖ Étiquettes d'avertissement et emplacement des étiquettes de spécifications

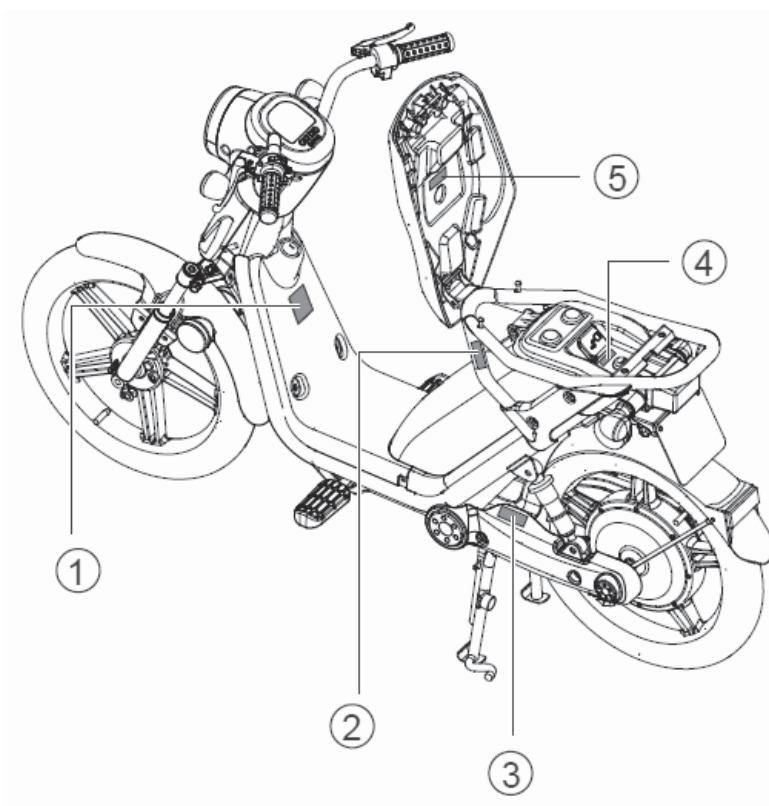
Veillez à lire et comprendre toutes les étiquettes du véhicule : elles comportent des informations importantes pour la sécurité et l'utilisation.

Ne décollez jamais une étiquette du véhicule. Si une étiquette n'est plus lisible ou se décolle, demandez à un distributeur agréé de la remplacer.

Conseils de conduite

Si vous avez déposé la batterie pour la mettre en charge (voir page 43), lorsque la charge est terminée et que vous avez réinstallé la batterie dans le véhicule, du fait que la batterie a une fonction automatique de détection (environ 15 secondes) et de protection,

si l'activation du commutateur principal n'a pas d'effet, attendez quelques instants et réessayez.



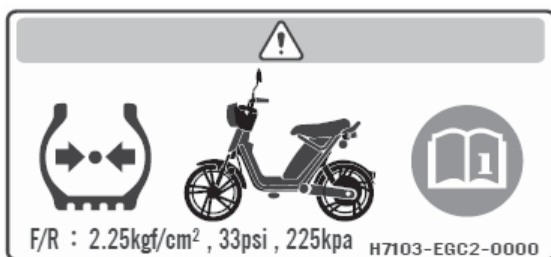
① Étiquette de sécurité de conduite



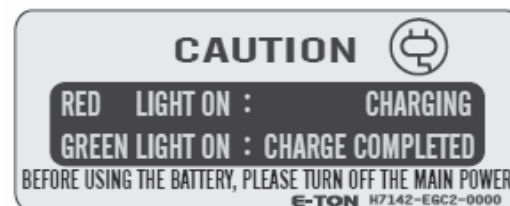
② Étiquette de crochet



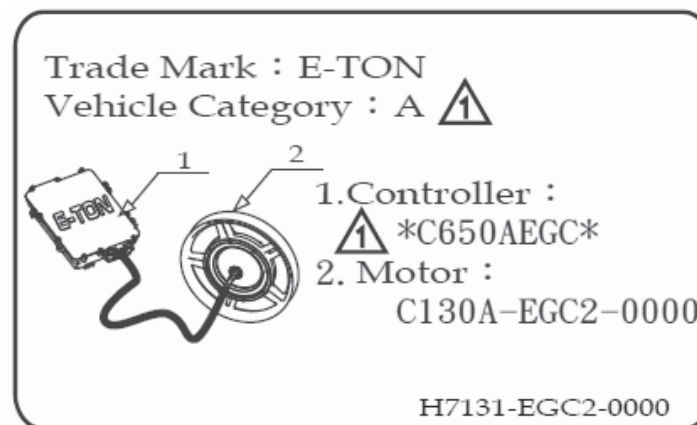
③ Étiquette de pression des pneumatiques



④ Étiquette de recharge



⑤ Interdiction de modifier une étiquette



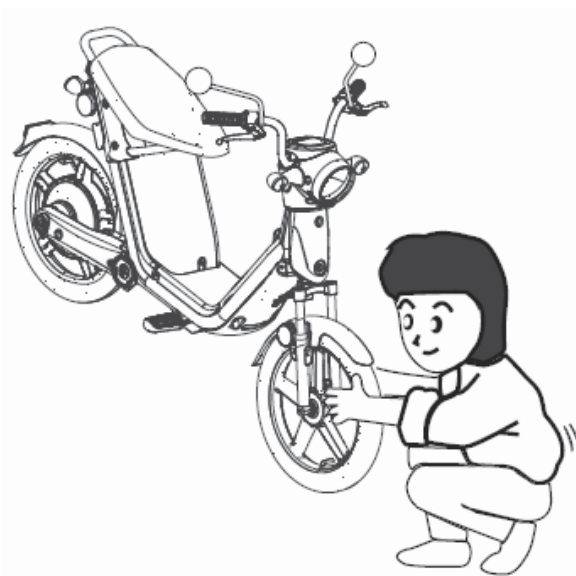
1. Équipement nécessaire à la conduite
Portez toujours un casque de sécurité. Choisissez un casque homologué. La taille du casque doit correspondre à celle de la tête, sans avoir la sensation d'être serré. Fermez toujours la boucle de la sangle du casque.



AVERTISSEMENT

Un port inapproprié du casque peut être la cause de la mort ou d'une blessure grave en cas d'accident. Le conducteur devra toujours porter un casque.

- ❖ **Veillez à exécuter les contrôles quotidiens et la maintenance périodique.**



Veillez à exécuter les contrôles quotidiens et périodiques afin d'éviter un accident ou une panne. (Pour les contrôles quotidiens, voir page 61; pour les contrôles périodiques, voir page 65).

2. Anomalie du véhicule

Une odeur anormale, un bruit anormal ou des vibrations pendant la conduite sont représentatifs d'un éventuel défaut du véhicule et peuvent être cause d'un dysfonctionnement, voire d'un accident. Faites effectuer un contrôle et une maintenance par votre distributeur agréé.

❖ Pendant la conduite



Pendant la conduite, les deux mains doivent être sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pieds.

❖ Pour pousser le véhicule

Mettez le commutateur principal sur OFF pour pousser le véhicule. Au redémarrage, le moteur peut émettre une légère vibration, mais c'est là une caractéristique du moteur et non une panne.

❖ Conducteur uniquement



Ce véhicule électrique n'est conçu que pour le conducteur. Il est interdit de transporter un passager.

- ❖ **Limite de vitesse de sécurité : 52 km/h**



Pour la protection du conducteur, la vitesse est automatiquement limitée et un signal sonore retentit si la vitesse dépasse 52 km/h.

- ❖ **Ne manœuvrez pas le guidon violemment, ni d'une seule main.**

Manœuvrer le guidon violemment peut être cause d'une glissade ou d'une chute.



- ❖ **Ne démontez pas de pièces de façon aléatoire**

Le démontage de pièces de façon aléatoire est interdit et peut être cause d'un accident ou d'une panne.

- ❖ **Pas de modifications illégales**

Il est interdit d'effectuer des modifications illégales qui pourraient être cause d'une détérioration de la stabilité et d'un raccourcissement de la durée de vie du véhicule, d'un accident ou d'une panne. Ces modifications annulent la garantie.

❖ Assurez votre véhicule

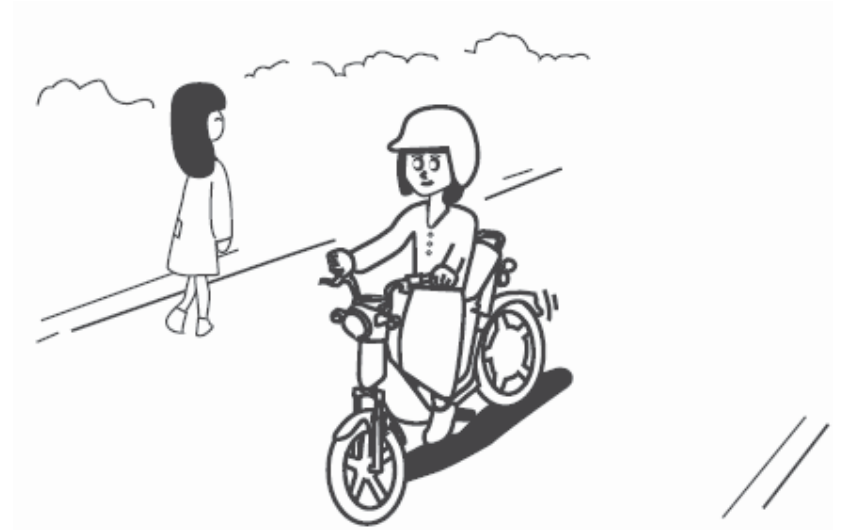


La loi vous oblige à avoir une police d'assurance. Pour éviter tout problème, prenez une police d'assurance et soyez attentif à sa durée de validité.

Attention aux piétons et aux autres véhicules

❖ Veillez à la sécurité autour de vous

- Respectez le code de la route et faites attention aux piétons et aux véhicules autour de vous.
- Faites attention à votre environnement et roulez à une vitesse de sécurité, respectez les distances et ralentissez en passant à côté d'un piéton ou d'une bicyclette.



❖ Parking

- Bloquez le guidon et enlevez la clé en quittant le véhicule pour éviter un vol. Il est préférable d'utiliser un antivol en U ou un antivol à chaîne.
- Le lieu de parking ne doit pas entraver la circulation.
- Le stationnement doit se faire à plat. Se garer sur un sol mou ou en pente peut être cause de chute ou de glissade.

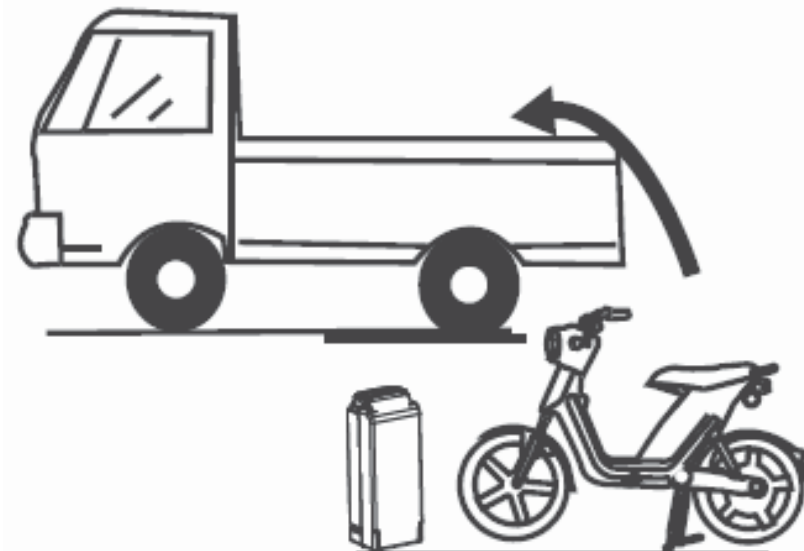
CONSOMMABLES, PIÈCES DE RECHANGE ET TRANSPORT

- ❖ N'utilisez que des consommables et des pièces d'origine du fabricant.

AVERTISSEMENT

Seuls des consommables ou des accessoires d'origine du fabricant, par exemple les pneumatiques, peuvent être utilisés après demande au distributeur agréé. Des pièces génériques peuvent être cause de blessure ou de panne et annulent la garantie.

- ❖ Déposez la batterie avant le transport



REMARQUE

La batterie doit être déposée avant que l'e-MO ne soit transporté sur un camion. Un transport sans dépose de la batterie peut être cause d'un endommagement de la carrosserie ou de la batterie.

CARACTERISTIQUES DE E-MO

Mode power / Mode standard

Il est possible de sélectionner la puissance d'entraînement du moteur en fonction de la conduite (conditions de route).

Deux modes de conduite : standard et puissance

[Mode standard] – pour les routes plates

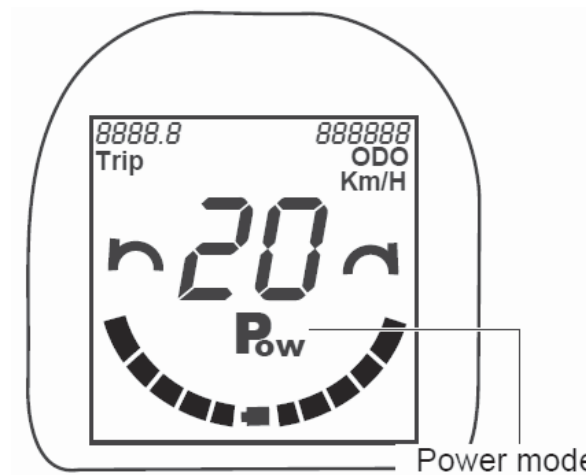
[Power mode] – pour les côtes

❖ Changement de mode

Appuyez sur le « bouton A » pour changer de mode entre le [Power mode] et le [Mode standard].



Bouton A



Lorsque (Pow) est affiché, le véhicule est en [Power mode].
Lorsque (Pow) n'est pas affiché, le véhicule est en [mode standard].

❖ Comment sélectionner le meilleur mode

Cette liste indique comment sélectionner le mode de conduite correspondant aux conditions de route. Le mode standard permet une plus longue autonomie de conduite du fait d'une consommation moindre d'électricité.

	Mode	Power*	Standard
Situation appropriée	Démarrage	○	○
	Sol plat	○	○
	Côte	○	Δ
	Descente	○	○

○ : Possibilité de rouler efficacement

Δ : Une pente trop forte peut être cause d'un arrêt

* : Autonomie plus courte qu'en mode standard

Distance de conduite (autonomie)

CONSEIL

L'autonomie avec une batterie chargée varie en fonction du mode de conduite et des conditions de route (*).

* Démarrage, fréquence des arrêts, chargement, pente, conditions de route, direction du vent, force du vent, température, état de charge, vieillissement des performances de la batterie et diminution de la pression des pneumatiques.

❖ Autonomie après une charge complète

Mode de conduite	Autonomie (km)			
	10	20	30	40
Autonomie à vitesse constante de 30 km/h à plat	Mode standard			
Conduite, parking en conditions de route normales, en mode standard	Mode standard			
Conduite, parking en conditions de route normales, en Mode power	Mode Power			

- Les statistiques ci-dessus sont les nôtres, déterminées en utilisant une batterie neuve, à 25°C, avec une charge de 55 kg (poids total incluant conducteur et chargement) sur des routes sans vent, plates et sèches.

- Une utilisation fréquente du Mode power peut donner une autonomie inférieure au mode standard.
- L'autonomie peut être raccourcie du fait de la composition de la batterie lors d'un changement de température.
- Une conduite avec une charge de 75 kg peut avoir pour résultat une autonomie inférieure de 10 à 20% par rapport à une charge de 55 kg.
- Capacité maximum de franchissement : côte d'environ 12% (7°).

	Parcours plat	Parcours vallonné
Mode Power	25 – 30 km	15 – 25 km
Mode Standard	35 – 40 km	30 – 35 km

Meilleure utilisation de la batterie

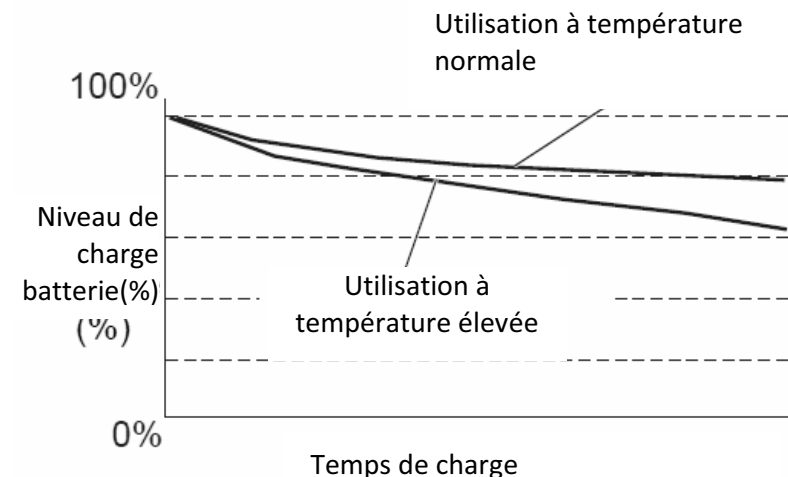
L'utilisation et le stockage suivants sont recommandés pour allonger la durée de vie de la batterie.

CONSEILS

- Évitez une exposition directe au soleil pendant la recharge de la batterie.
- Évitez un stockage à long terme avec un niveau de charge de batterie inférieur à 10% (moins d'une diode allumée sur l'affichage du niveau de charge de la batterie).
- Après dépose, stockez la batterie dans un lieu frais.

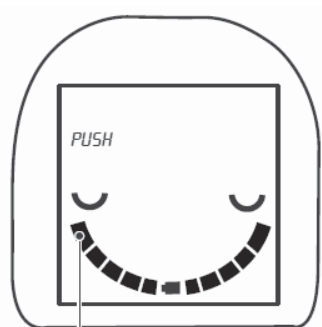
- A partir d'une semaine d'inutilisation, stockez la batterie pleinement chargée en dehors du véhicule dans un lieu frais (idéalement entre 10°C et 25°C). Il est alors conseillé de procéder à une charge complète de la batterie tous les 6 mois.
- Sinon, chargez la batterie une fois par semaine si elle est stockée dans le véhicule parce qu'il y a une légère consommation de courant du véhicule, même éteint.

❖ Caractéristiques de vieillissement de la batterie



❖ Comment vérifier le niveau de charge de la batterie

À partir du diagramme sur l'écran LCD ou du signal lumineux sur le boîtier de batterie.



Niveau de charge de la batterie

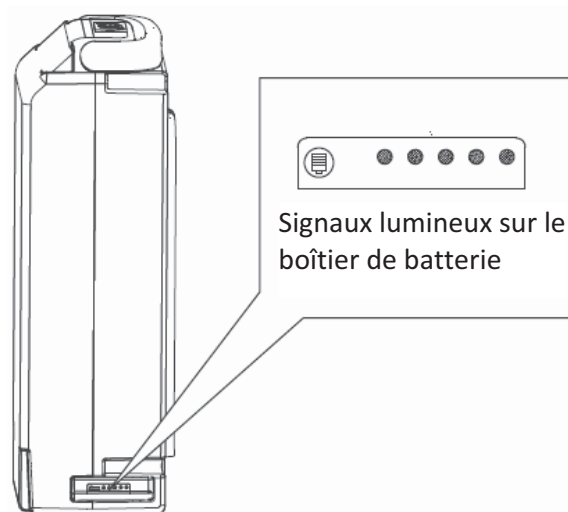
Pour déterminer le niveau de charge de la batterie sur l'écran LCD, mettez le commutateur principal sur ON : le diagramme du niveau de charge de la batterie sur l'écran LCD est éclairé pendant quelques secondes.

CONSEIL

L'avancement de la charge est affiché pendant la recharge. L'affichage pendant la recharge diffère du niveau de charge de la batterie pendant l'utilisation. (Voir page 50 [indication de la progression de la charge])

Méthode de vérification du niveau de charge de la batterie sur le boîtier de batterie.

(Pour la dépose de la batterie, voir page 43 [méthode de chargement])



❖ Valeur de référence pour le niveau de charge de la batterie

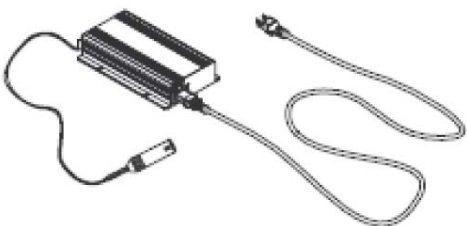
Niveau de charge de la batterie (%)	Écran	Signaux lumineux	Situation
	 Allumé  Clignotant	 Vert  Rouge	
0 ~ 24			2 barres clignotantes sur l'écran LCD / 1 lumière rouge sur la batterie : la batterie est sur le point d'être totalement déchargée. Le véhicule doit être arrêté et la batterie chargée immédiatement.
25 ~39			2 barres allumées sur l'écran LCD / 1 lumière verte sur la batterie : la batterie est presque déchargée et une charge devra être très bientôt effectuée.
40 ~54			4 barres allumées sur l'écran LCD / 2 lumières vertes sur la batterie : il reste moins de la moitié de la charge de la batterie. Une charge devra être bientôt effectuée.
55 ~69			6 barres allumées sur l'écran LCD / 3 lumières vertes sur la batterie : il reste environ la moitié de la charge de la batterie. La capacité de la batterie devra être surveillée pendant la conduite.
70 ~84			8 barres allumées sur l'écran LCD / 4 lumières vertes sur la batterie : la charge de la batterie est supérieure à la moitié.
85 ~ 100			10 barres allumées sur l'écran LCD / 5 lumières vertes sur la batterie : la batterie est pleine ou presque pleine.

Appuyez sur le bouton  du boîtier de la batterie pour afficher le signal lumineux.

NOMS ET UTILISATION

Nom de chaque pièce

Chargeur de batterie (page 35)



() Contient la page de référence et la description spécifique
(... indique que la pièce est invisible de l'extérieur)

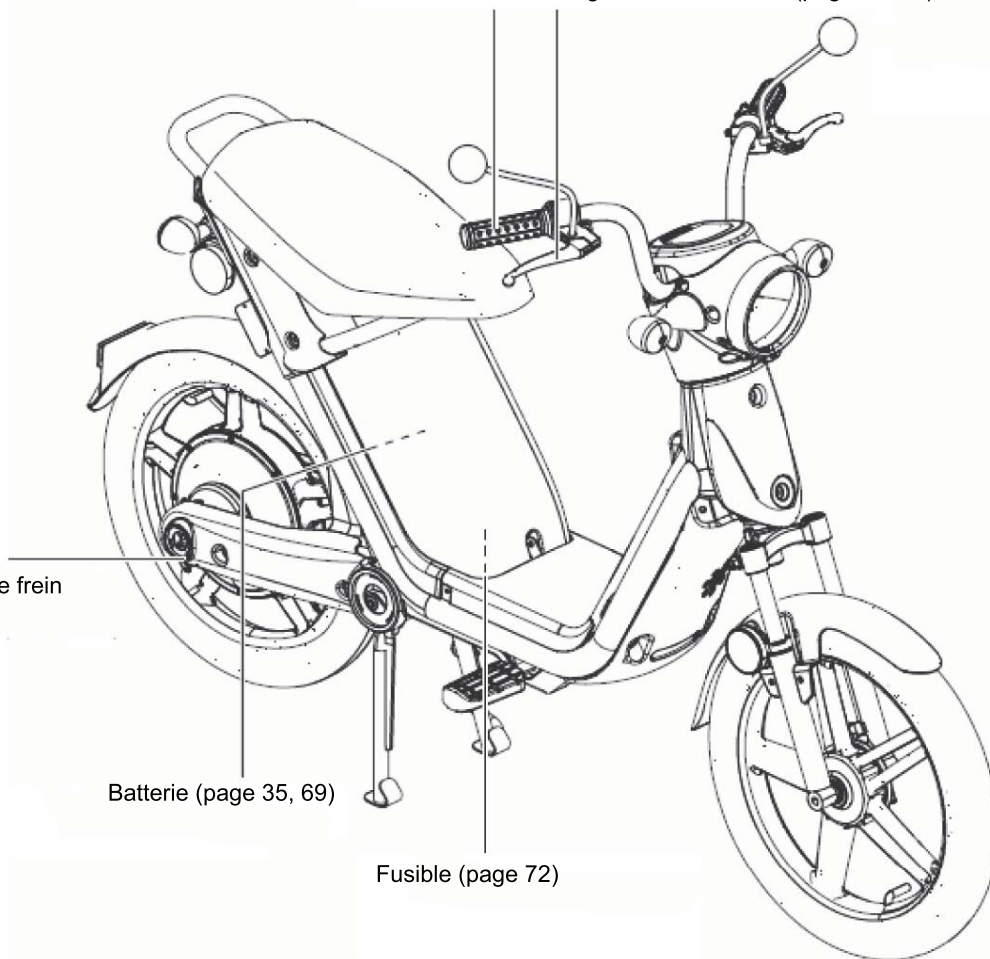
Poignées (pages 52, 57)

Poignée de frein avant (page 58, 62)

Contrôleur de frein
(page 70)

Batterie (page 35, 69)

Fusible (page 72)



Commutateur de guidon (page 32)

Poignée de frein arrière
(pages 53, 57, 64)

Ecran LCD (page 22)

Commutateur principal (page 29)

Poignée de selle
(page 33)

Contrôleur de frein avant (page 70)

Béquille (page 53, 60)

Signal sonore d'avertissement

Le véhicule émet différents signaux sonores au cours de son utilisation.

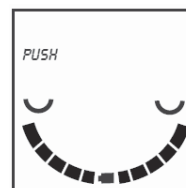
❖ Liste des signaux sonores

○ : Signal sonore X : Pas de signal sonore

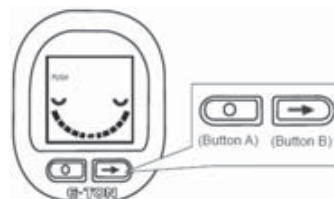
Fonctionnement du véhicule	Signal sonore
Commutateur principal ON (page 18)	○
Pression sur un bouton opérationnel	○
Décodage du mot de passe (Page 27)	○
Erreur de mot de passe (Page 27)	○
Pas d'opération pendant 30 secondes (Page 57)	○
10% de volume résiduel de batterie (Page 23)	○
Avertissement et message d'avertissement (Pages 23, 24)	○
Commutateur principal OFF	X

❖ Mode de démarrage

- 1- Un signal sonore retentit lorsque le commutateur principal est mis sur ON. Après éclairage de l'écran LCD, « PUSH » est affiché. L'écran est en mode veille.



- 2- L'écran en mode veille est le suivant.

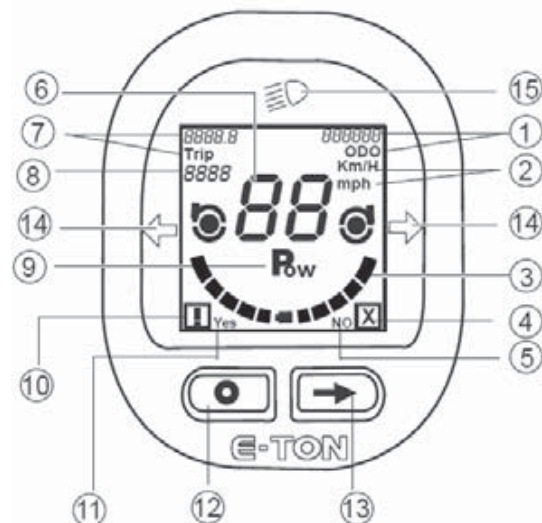


Appuyez sur le bouton A pour passer en mode conduite. Il est possible d'utiliser la poignée d'accélérateur. Appuyez sur le bouton B pendant 3 secondes pour ouvrir la page de définition de code.

3- Passez en mode conduite (voir page 53) les préparations pour le démarrage).

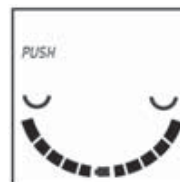
Il faut passer en mode de déverrouillage par code si le verrouillage par code est activé (voir page 27 les préparations pour le démarrage).

Panneau d'instrumentation



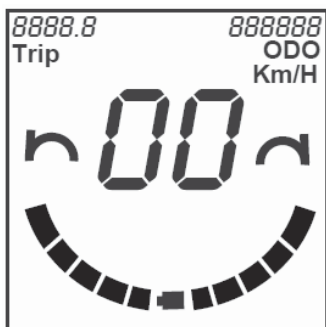
1	Kilométrage total	8	Code message
2	Vitesse	9	Mode power
3	Niveau de charge	10	Symbole d'avertisemt
4	Symbole d'erreur	11	Bouton confirmation
5	Bouton Annuler	12	Bouton A
6	Compteur vitesse	13	Bouton B
7	Totalisateur partiel (peut être remis à zéro)	14	Clignotant
		15	Phare

L'e-MO est équipé d'une fonction d'inspection automatique. Mettez le commutateur principal sur ON pour passer en inspection automatique et afficher tous les éléments sur l'écran LCD. À la fin de l'inspection, il revient automatiquement en mode veille. « PUSH » clignote en mode veille.



Appuyez sur le Bouton A pour sortir du mode veille et passer en mode conduite.

En mode conduite, un sourire est affiché sur l'écran (voir ci-dessous).



❖ Bouton d'opérations

Bouton A – Bouton de confirmation

Bouton B – Bouton de sélection

Appuyez sur le bouton A ou B pour les fonctions suivantes :

- Sortir du mode veille
- Passer du Mode power (Pow) au mode Standard
- Remise à zéro du totalisateur partiel
- Saisie / Changement du mot de passe
- Activation et désactivation du verrouillage par code

AVERTISSEMENT

Les boutons d'opérations doivent être en situation de parking.

❖ Compteur de vitesse

Affiche la vitesse en chiffres

❖ Totalisateur partiel

Affiche la distance parcourue. Reste en mémoire lorsque le contact est coupé.

❖ Totalisateur partiel (Trip)

Appuyez sur le Bouton B pendant quelques secondes pour le remettre à zéro.

❖ Kilométrage total (Odo)

Affiche le kilométrage total. Valeur de référence pour les inspections et la maintenance périodiques.

❖ Message de clignotants

Les clignotants gauche et droite sont montrés ci-dessous. L'œil et la flèche clignotent. Le clignotant correspondant fonctionne.



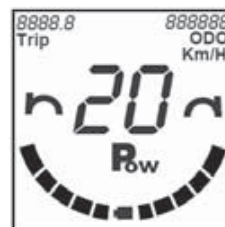
Clignotant gauche



Clignotant droit

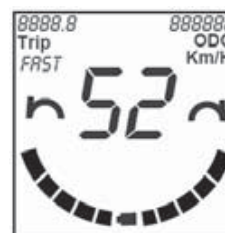
❖ Message de Mode power

Appuyez sur le bouton A pour passer du mode Standard au Mode power. « Pow » est affiché sur l'écran (voir ci-dessous).



❖ Limite de vitesse de sécurité

Lorsque la vitesse est supérieure à la limite de sécurité (52 km/h), le panneau affiche « FAST » et le signal d'avertissement clignote et émet un signal sonore.



❖ Niveau de batterie excessivement bas

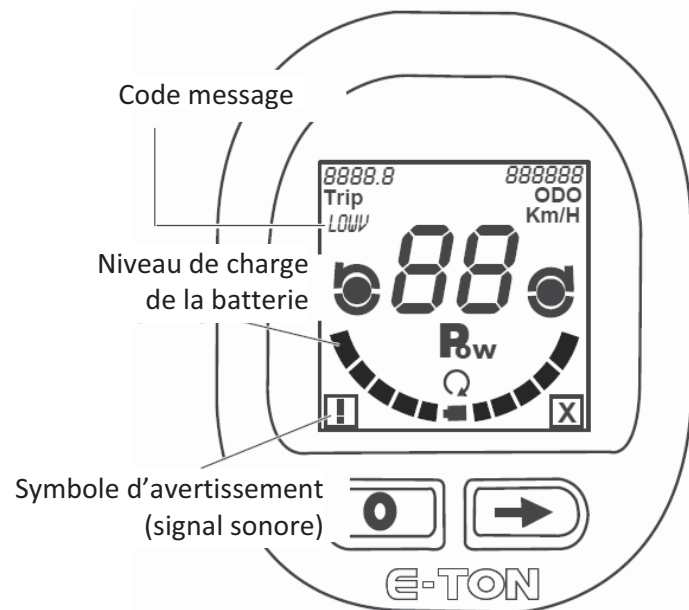
Le dernier secteur du signal d'indication clignote si le niveau de batterie est excessivement bas. Le panneau d'instrumentation affiche « LOWB » et émet un signal sonore d'avertissement. Le niveau de charge de la batterie ne permet de parcourir que 5 km (à une vitesse de 30 km/h).



(Pour la valeur de référence de niveau de charge de batterie, voir page 15).

CONSEILS

- Vérifiez toujours que le niveau de charge de batterie est suffisant avant de partir.
- Lorsqu'un seul secteur est affiché, un chargement immédiat est nécessaire.
- LOWP est affiché au passage en Mode power si la charge de batterie est faible et le retour au mode Standard est automatique.



❖ Code message

Les messages d'avertissement suivants peuvent s'afficher, avec un signal sonore, pendant la conduite.

(Voir pages suivantes, message d'avertissement, de rappel.)

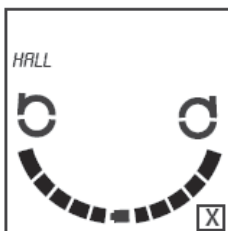
❖ Signaux d'avertissement et de rappel

	Code	Cause	Action
Avertissement 	OVC2 OVC1	Le contrôleur détecte une augmentation du courant électrique. Le moteur perd de la puissance. Le message d'avertissement est affiché et le signal sonore retentit.	1. Relâcher la poignée d'accélération. Attendre que le message disparaisse et reprendre la conduite. 2. Si le message d'avertissement ne disparaît pas, ou s'il est affiché très souvent, faire contrôler le moteur en atelier.
	OV T	Le contrôleur détecte une augmentation de température. Le moteur perd de la puissance, le message d'avertissement est affiché et le signal sonore retentit.	1. Attendre que le contrôleur refroidisse avant de repartir. 2. Si le message d'avertissement ne disparaît pas, ou s'il est affiché très souvent, faire contrôler le moteur en atelier.
	OV V	Le contrôleur détecte une augmentation de tension. Le moteur perd de la puissance, le message d'avertissement est affiché et le signal sonore retentit.	1. Redémarrer. 2. Si le message d'avertissement ne disparaît pas, ou s'il est affiché très souvent, faire contrôler le moteur en atelier.
	LOWV	Le contrôleur détecte une diminution de tension. Le moteur perd de la puissance, le message d'avertissement est affiché et le signal sonore retentit.	1. Redémarrer. 2. Si le message d'avertissement ne disparaît pas, ou s'il est affiché très souvent, faire contrôler le moteur en atelier.
	STL1	Forte résistance (calage) au démarrage ou pendant la conduite. Le moteur perd de la puissance, le message d'avertissement est affiché et le signal sonore retentit.	1. Relâcher la poignée d'accélération. Attendre que le message disparaisse et reprendre la conduite. 2. Si le message d'avertissement ne disparaît pas, ou s'il est affiché très souvent, faire contrôler le moteur en atelier.
	NO B	Ce message est affiché lorsque la batterie est totalement vide pour rappeler à l'utilisateur de la recharger.	Le niveau de charge de la batterie est à zéro. Un chargement doit être effectué immédiatement
Indication	CHAR	Rappelle que la batterie est en charge.	Attendre que la batterie soit totalement chargée.
	FULL	Rappelle que le chargement de la batterie est terminé.	Enlever le chargeur de batterie.

	Code	Cause	Action
Indication	SPD0	Activation du verrouillage par code pendant la conduite.	Annuler le verrouillage par code pendant la conduite pour faire disparaître ce message.
	FAST	Avertissement de vitesse excessive (sup. à 52 km/h).	Réduire la vitesse dès que possible.
	LOWB	Batterie faible.	Recharger la batterie dès que possible.
	LOWP	Utilisation du Mode power sur la charge résiduelle de batterie.	Le système revient automatiquement en mode Standard et LOWP disparaît.
	LOCK	Ce message rappelle à l'utilisateur que le verrouillage du véhicule a déjà été effectué.	L'utilisateur peut couper le contact en toute sécurité.
		Ce message est affiché au redémarrage pour rappeler que le verrouillage du véhicule a déjà été effectué.	Appuyer sur le bouton de confirmation et entrer le mot de passe pour déverrouiller le véhicule.
	FAIL	Erreur de mot de passe.	Saisir à nouveau le mot de passe.
	OLD	À la définition du mot de passe de verrouillage, ce message rappelle à l'utilisateur de saisir l'ancien mot de passe si un ancien mot de passe existe.	Saisir l'ancien mot de passe.
	NEW	À la définition du mot de passe de verrouillage, ce message rappelle à l'utilisateur de saisir un nouveau mot de passe si aucun mot de passe n'était défini dans le système ou si le mot de passe correct a déjà été saisi.	Saisir le nouveau mot de passe.
	PUSH	En mode Veille, ce message rappelle à l'utilisateur d'appuyer sur le bouton de confirmation pour ouvrir la page conduite.	Appuyer sur le bouton de confirmation A.
	PRES	Après le démarrage, ce message rappelle à l'utilisateur que le véhicule est encore en mode Veille alors qu'il essaie de tourner la poignée d'accélérateur.	Relâcher la poignée d'accélérateur et appuyer sur le bouton de confirmation pour ouvrir la page conduite.
	TPS0	Après avoir appuyé sur le bouton A, ce message rappelle à l'utilisateur que le bouton de confirmation a été pressé avant que la poignée d'accélérateur soit relâchée.	Relâcher la poignée d'accélérateur et appuyer sur le bouton de confirmation pour ouvrir la page conduite.

❖ Message de panne

Si le véhicule électrique ne démarre pas et si «» est affiché, il s'agit d'un message de défaillance (les codes message en haut à gauche ne sont destinés qu'à une maintenance par le distributeur) ; ne rien faire et redémarrer le véhicule.



CONSEIL

Coupez le contact et remettez le contact pour effacer le message de panne. S'il ne s'efface pas, contactez le distributeur agréé pour inspection et réparation.

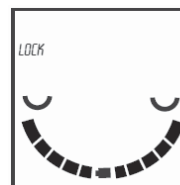
REMARQUE

Pour pousser e-MO, mettez le commutateur principal sur OFF. Mettez e-MO sur le trottoir.

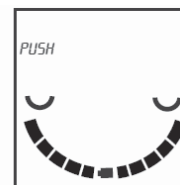
Utilisation du verrouillage par code

❖ Démarrage

Lorsque vous mettez le contact, une tonalité musicale retentit et l'écran LCD affiche « LOCK » (mode verrouillage) ou « PUSH » (mode veille).



Verrouillage par
code activé



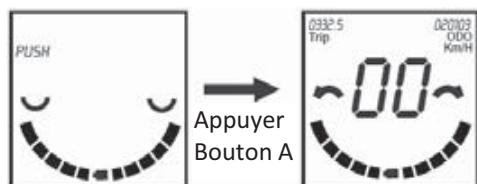
Verrouillage par
code activé

L'écran LCD affiche « LOCK » ou « PUSH » en fonction des situations suivantes. Un décodage est nécessaire pour revenir en mode veille lorsque « LOCK » est affiché.

Icône	Situation
LOCK	Le verrouillage par code est défini et a été activé lors du dernier arrêt.
PUSH	Le mot de passe n'a pas encore été défini.
	Le verrouillage par code est défini mais non activé lors du dernier arrêt.

❖ Le mot de passe n'a pas encore été défini

1. Mettez le commutateur principal sur ON. Il passe en mode veille après que l'écran LCD a été allumé quelques secondes.
2. Le mode veille est montré ci-dessous. L'icône « PUSH » clignote. Il est possible de passer en mode conduite après avoir appuyé sur le bouton A. L'utilisateur peut directement rouler avec le véhicule.

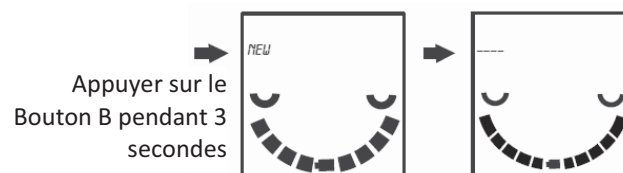


CONSEIL

Si le mot de passe n'a pas été défini, l'icône de verrouillage « LOCK » clignote en mode veille.

❖ Première définition du mot de passe

1. Mettez le commutateur principal sur ON. Il passe en mode veille après que l'écran LCD a été allumé quelques secondes.
2. Lorsque « PUSH » une pression sur la touche B pendant 3 sec permet de passer à l'étape de définition du code.



3. Lorsque le premier chiffre à gauche clignote, appuyez sur le bouton B et le premier chiffre est affiché séquentiellement 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9. Appuyez sur le bouton A pour confirmer le chiffre ; le soulignement du chiffre suivant clignote : répétez la même opération jusqu'à ce que 4 chiffres aient été choisis ; l'écran est alors le suivant :



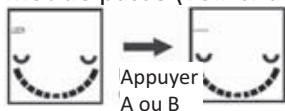
(Bouton A)  (Bouton B) 

Bouton A (YES) – Pour confirmer le mot de passe. Les 4 chiffres clignotent pendant 3 secondes et l'écran revient au mode veille. La définition du mot de passe est terminée.

Bouton B (NO) – Annule la définition du mot de passe et revient au mode veille.

❖ Décodage

1. Mettez le commutateur principal sur ON. Il passe en mode verrouillage après que l'écran LCD a été allumé quelques secondes.
2. Sur la page de verrouillage, l'icône « LOCK » clignote. Appuyez sur le bouton A ou le bouton B pour afficher la page de saisie du mot de passe (voir ci-dessous).



Lorsque le premier chiffre à gauche clignote, appuyez sur le bouton B et le premier chiffre est affiché séquentiellement 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9. Appuyez sur le bouton A pour confirmer le chiffre ; le soulignement du chiffre suivant clignote : répétez la même opération jusqu'à ce que 4 chiffres aient été choisis. À la fin de la saisie, le code est vérifié automatiquement.



Si le mot de passe est correct, la page veille est affichée et un signal sonore retentit. Si le mot de passe est incorrect, il est affiché « mot de passe incorrect » (FAIL) et un signal sonore retentit pendant 3 secondes ; la page verrouillage est affichée automatiquement. L'utilisateur doit à nouveau saisir le mot de passe.

❖ Verrouillage par code

En position de parking, appuyez en même temps sur le bouton A et le bouton B pendant 3 secondes. Si le mot de passe a été défini, le verrouillage par code est activé et le véhicule ne peut en aucune façon être démarré. Le véhicule ne peut démarrer qu'après redémarrage et saisie du mot de passe. La page de verrouillage par code est la suivante. L'icône « LOCK » clignote. Appuyer en même temps sur le bouton A et le bouton B pendant 3 secondes ne servira à rien si un mot de passe n'a pas été défini.

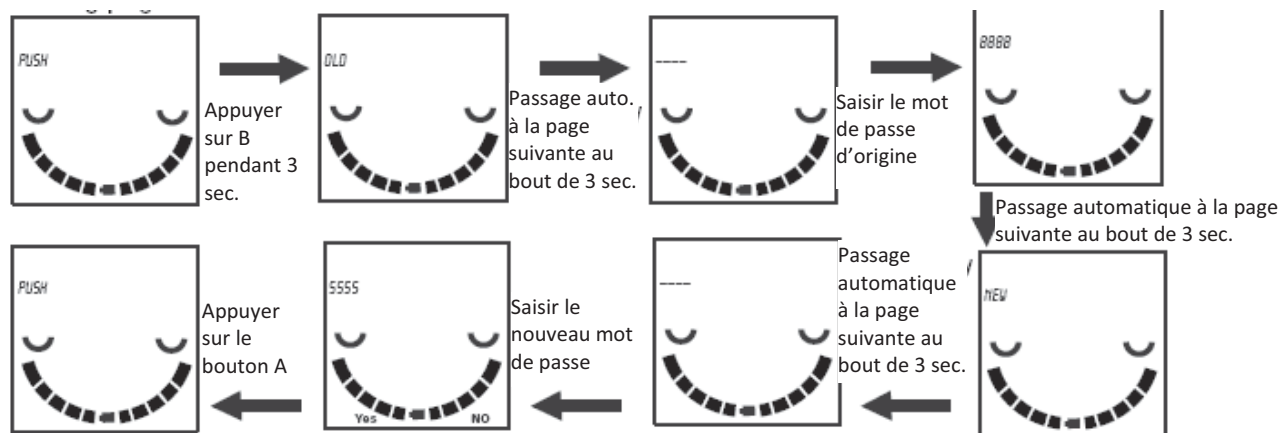


CONSEILS

- N'oubliez pas le mot de passe. Il est fortement conseillé de le noter en page 81 de ce manuel afin de ne pas l'oublier.
- Pour éviter le vol du véhicule en position de parking, il est conseillé d'associer le verrouillage du guidon et autre verrouillage au verrouillage par code.
- Pour la commodité du personnel de maintenance, ne verrouillez pas le véhicule avec le verrouillage par code pour une inspection et une réparation par le distributeur agréé.
- Il est possible de demander un décodage au distributeur agréé en cas d'oubli du mot de passe.

❖ Changement de pages

1. Mettez le commutateur principal sur ON. Il passe en mode veille quelques secondes après l'allumage de l'écran LCD.
2. « PUSH » clignote en mode veille. Appuyez sur le bouton B pendant plus de 3 secondes pour ouvrir les pages suivantes :



3. Lisez les chapitres « Décodage » et « Première définition du mot de passe » pour savoir comment définir le mot de passe d'origine et le nouveau mot de passe.
4. Appuyez sur le bouton A (YES) – Confirmation du mot de passe. Les 4 chiffres clignotent ; retour automatique au mode veille au bout de 3 secondes. La définition du nouveau mot de passe est terminée.
Appuyez sur le bouton B (NO) – Annulation du nouveau mot de passe et retour au mode veille. (Le mot de passe d'origine est maintenu.)

REMARQUE

Pendant la définition ou la saisie du mot de passe, si l'opération est interrompue ou si aucun bouton n'est pressé pendant plus d'une minute, l'affichage retourne automatiquement à la page verrouillage.

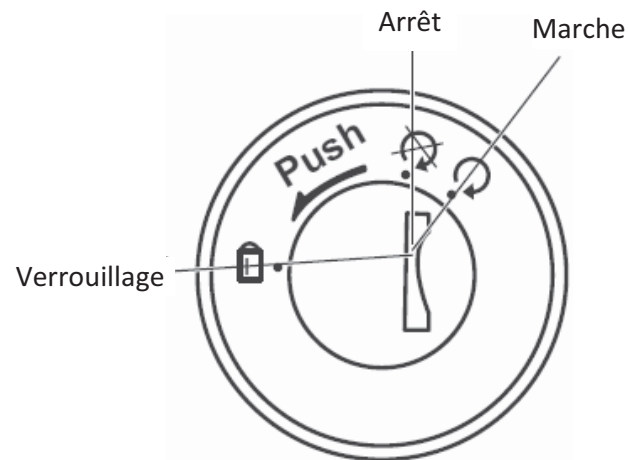
Utilisation et rangement des clés



- Le véhicule est livré avec 2 clés. L'une est une clé de secours. Veillez à conserver les deux clés séparément.
- Si une des clés est perdue ou endommagée, demandez à un serrurier de réaliser une nouvelle clé de secours.

Commutateur principal

Pour mettre/enlever le contact et verrouiller le guidon.



MARCHE

- Le rétro-éclairage du panneau d'instrumentation s'allume et toutes les icônes et tous les signes s'allument quelques secondes.
- La clé ne peut pas être sortie.

ARRÊT

- Le contact est coupé.
- La clé peut être sortie.

VERROUILLAGE (Verrouillage du guidon)

-  verrouille le guidon.
- La clé peut être sortie.

AVERTISSEMENT

La mise du commutateur principal sur  ou  coupe le système électrique et peut causer un accident si le véhicule n'est pas à l'arrêt.

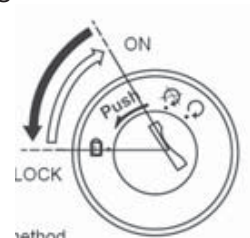
Le commutateur principal ne doit être manœuvré qu'en position de parking.

REMARQUE

Pour éviter le vol en laissant le véhicule, verrouillez le guidon et conservez la clé sur vous.

Verrouillage du guidon

Le verrouillage du guidon peut éviter le vol du véhicule en position de parking.



❖ Méthode de verrouillage

1. Tournez le guidon à fond à gauche.
2. Passez sur « Push » et appuyez sur la clé. Tournez jusqu'au signe  ; la clé remonte.



CONSEIL

Si vous éprouvez une quelconque difficulté avec le verrouillage, faites légèrement tourner le guidon de gauche à droite tout en manœuvrant la clé.

3. Contrôlez que le guidon est verrouillé en le manœuvrant de gauche à droite.
4. Enlevez la clé.

AVERTISSEMENT

- Ne vous gariez pas dans une position pouvant gêner la circulation.
 - Le stationnement doit se faire à plat. Se garer sur un sol mou ou irrégulier peut être cause d'une chute ou d'une glissade.
-

REMARQUE

Pour éviter le vol en laissant le véhicule, verrouillez le guidon et conservez la clé sur vous.

❖ Méthode de déverrouillage

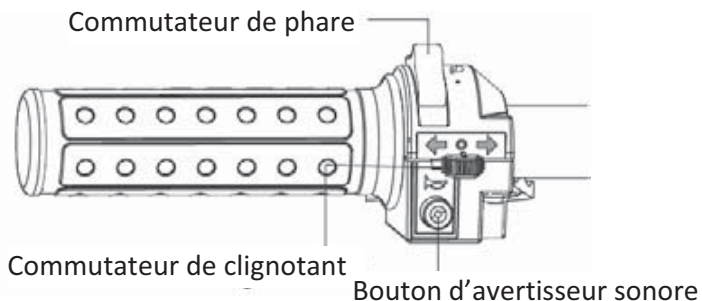
Appuyez sur la clé en position VERROUILLAGE  et mettez la clé en position ARRÊT .



AVERTISSEMENT

Manœuvrez le guidon de gauche à droite pour vérifier que la rotation est égale vers la gauche et vers la droite.

Méthode d'utilisation des commutateurs au guidon



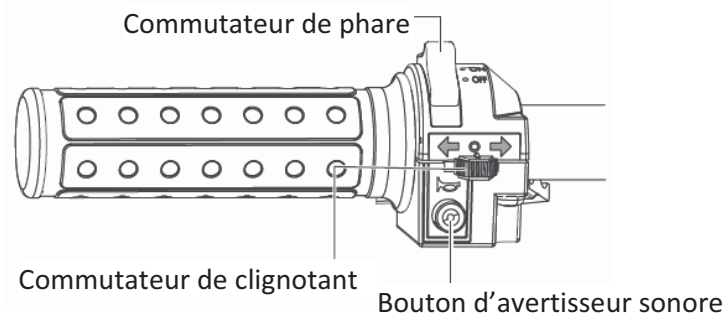
❖ Commutateur de phares

Pour allumer les phares, mettre le commutateur sur . Pour éteindre les phares, mettre le commutateur sur « • ».

Si le phare est allumé pendant la conduite, le phare s'éteint automatiquement en cas d'arrêt de plus de 5 minutes.

CONSEIL

Un faible niveau de charge de batterie ne réduit pas la puissance d'éclairage.



❖ Commutateur de clignotant (↔↔)

- Pour clignoter à droite, mettre le commutateur sur « ↔ ».
- Pour clignoter à gauche, mettre le commutateur sur « ↔ »
- Pour arrêter le clignotant, mettre le commutateur sur « ○ »
- ↔ : Le clignotant droit fonctionne
- ↔ : Le clignotant gauche fonctionne.

CONSEIL

Un signal sonore retentit pendant que le clignotant fonctionne.

AVERTISSEMENT

Le clignotant ne s'arrête pas automatiquement. Éteignez le clignotant après utilisation.

Un clignotement rapide du témoin de clignotant sur l'afficheur indique que l'ampoule est grillée. Remplacez-la immédiatement.

REMARQUE

Remplacez l'ampoule par une ampoule de puissance identique (voir page 80).

Une ampoule de spécification non standard ne fonctionnera pas normalement.

❖ **Bouton avertisseur** ()

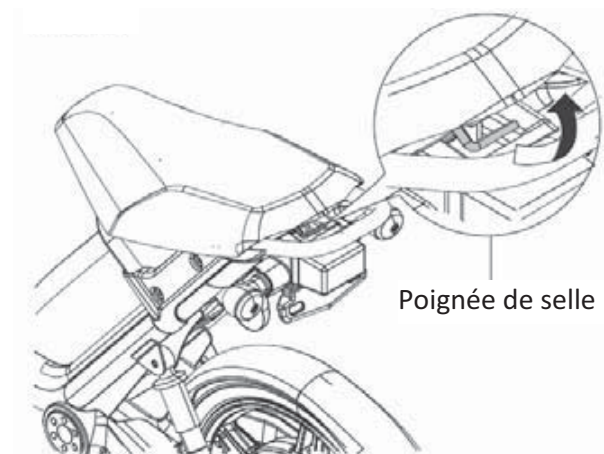
Appuyez sur le bouton  pour activer l'avertisseur sonore.

CONSEIL

N'utilisez pas l'avertisseur sonore sans raison.

Fermeture et ouverture du coussin de selle

Tirez sur la poignée de la partie inférieure de la selle et tirez la partie arrière de la selle vers le haut pour l'ouvrir.



Poignée de selle

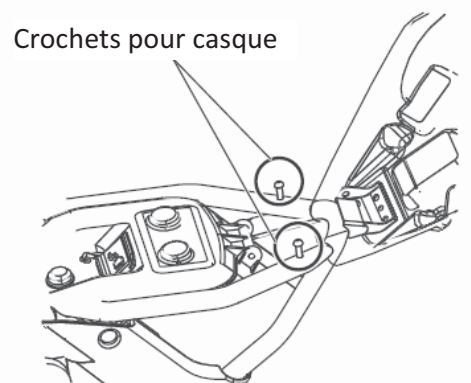
Pour fermer, rabaissez la selle et appuyez sur la partie arrière pour la verrouiller.

CONSEIL

Vérifiez que la selle est bien verrouillée.

Crochet pour casque

Le crochet pour casque est sous la selle.



❖ Comment poser le casque sur le crochet

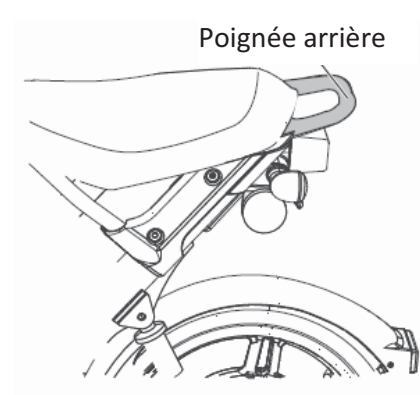
1. Ouvrez la selle.
2. Posez le casque sur le crochet et refermez la selle.

AVERTISSEMENT

Ne pas conduire lorsque le casque est sur le crochet. Risque d'accident de la circulation en cas de conduite sans casque. La protection peut être limitée si le casque est endommagé. Le véhicule peut également être détruit.

Poignée arrière

Tenez la poignée arrière de la main droite pour mettre le véhicule sur la béquille.



Phare

Si le phare est allumé pendant la conduite, et en cas d'arrêt de plus de 5 minutes, le phare est automatiquement éteint.

CONSEIL

Un faible niveau de charge de batterie (lorsqu'il n'y a qu'un secteur sur l'écran LCD) ne réduit pas la puissance d'éclairage.

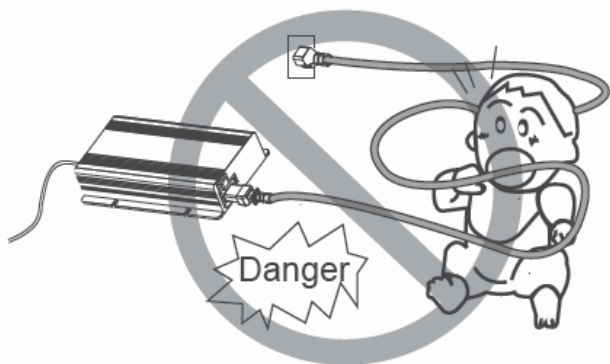
UTILISATION DE LA BATTERIE

Conseils pour la recharge de la batterie

Portez attention à tous les messages (Avertissement), (Attention) et opérez de façon sûre et correcte.

AVERTISSEMENT

Enlevez la clé avant de mettre la batterie dans le véhicule pour la recharge.



AVERTISSEMENT

Laissez le chargeur dédié e-MO hors de portée des enfants et des animaux familiers.



AVERTISSEMENT

Ne touchez jamais la prise du chargeur avec les mains mouillées : risque de choc électrique.

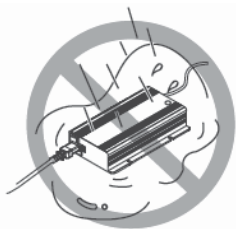


AVERTISSEMENT

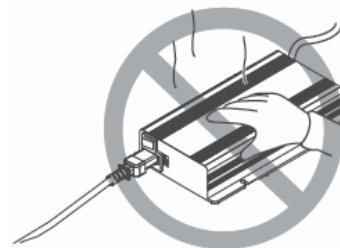
Ne déplacez pas le véhicule lorsque la batterie est branchée sur le chargeur : risque de blessure ou de dommage mécanique du fait d'une chute.

**AVERTISSEMENT**

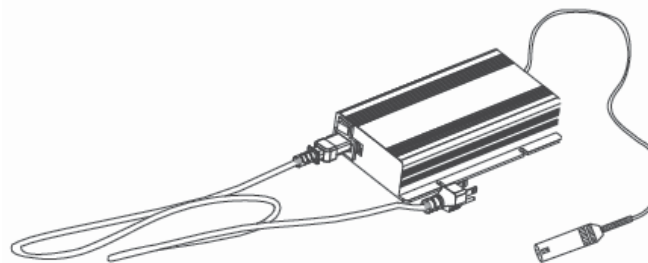
N'utilisez jamais le chargeur dédié e-MO avec d'autres appareils électriques. Le chargeur dédié e-MO est conçu spécialement pour la recharge de la batterie de l'e-MO et ne peut jamais être utilisé avec d'autres appareils électriques ayant une prise de même forme : risque de dommage, voire d'incendie.

**AVERTISSEMENT**

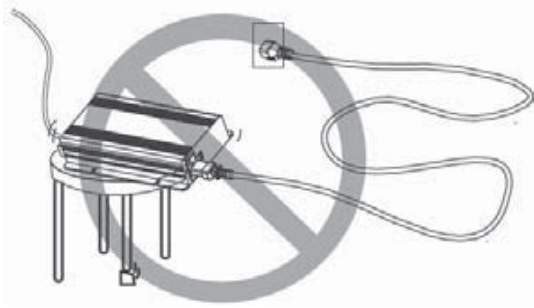
N'utilisez jamais le chargeur dédié e-MO dans l'eau ou sous la pluie : la batterie pourrait être endommagée pendant le chargement. Si la batterie a été mouillée, elle doit être envoyée au distributeur agréé pour inspection avant nouvelle utilisation.

**AVERTISSEMENT**

Ne pas mettre la peau en contact longtemps avec un chargeur e-MO en cours de chargement. La température du chargeur peut être élevée et causer une brûlure de la peau.

**AVERTISSEMENT**

N'utilisez qu'un chargeur de batterie dédié e-MO. Seul un chargeur dédié e-MO doit être utilisé ; dans le cas contraire, la batterie pourrait être endommagée.



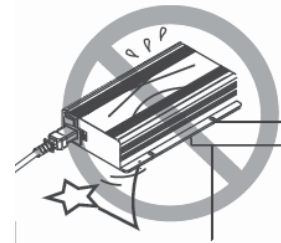
REMARQUE

Pendant la recharge, le chargeur dédié e-MO doit être en position horizontale. Si le chargeur est placé à l'envers, le câble électrique pourrait être accidentellement tiré et endommagé.



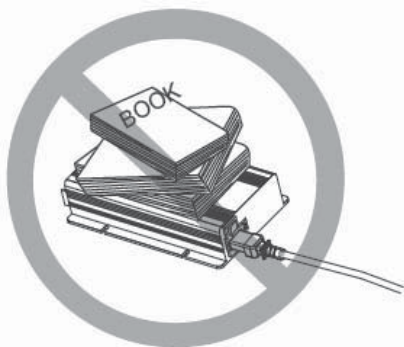
REMARQUE

Veillez à l'utilisation et au rangement du câble électrique. Si le chargeur est installé à l'intérieur, mais que le véhicule est à l'extérieur, si le câble électrique est coincé dans une porte ou une fenêtre, il peut être endommagé. Débrancher la prise en tirant sur le câble peut endommager le câble électrique.



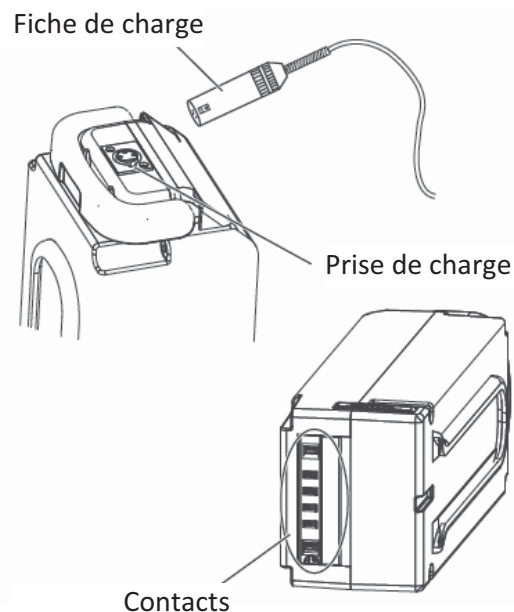
REMARQUE

Ne faites pas tomber et ne choquez pas le chargeur e-MO : il pourrait être endommagé et le chargement interrompu.



REMARQUE

Ne recouvrez jamais et ne posez jamais d'objets lourds sur le chargeur e-MO. Ne recouvrez jamais le ventilateur de l'e-MO. Le ventilateur fonctionne souvent pour refroidir le chargeur e-MO ; dans le cas contraire, une température interne excessive pourrait endommager le chargeur.

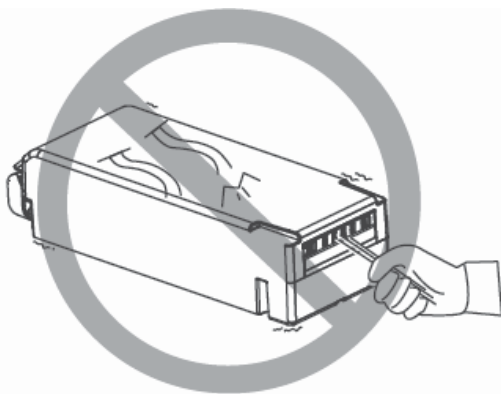


REMARQUE

Le point d'accès au fond de la batterie, la fiche et la prise du chargeur doivent toujours être propres et ne jamais être mis en contact avec de la poussière, de la boue, de l'huile ou de l'humidité ; dans le cas contraire, la fonction de chargement serait endommagée.

Conseils pour le stockage de la batterie

Portez attention à tous les messages (Avertissement) et (Attention) et opérez de façon sûre et correcte.



AVERTISSEMENT

N'insérez jamais rien dans les contacts de la batterie sur la partie inférieure ni dans la prise de chargement sur la partie supérieure du chargeur ; dans le cas contraire, un faux contact ou un dysfonctionnement de la batterie pourrait apparaître. Un court-circuit causé par un fil de fer peut être cause d'un choc électrique ou d'un dysfonctionnement.



AVERTISSEMENT

Ne renversez jamais d'eau sur la batterie et ne plongez jamais la batterie dans l'eau. Un renversement d'eau sera cause d'un court-circuit, d'un choc électrique. La plongée de la batterie dans l'eau endommagera totalement la batterie.



AVERTISSEMENT

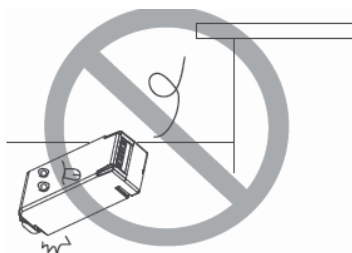
Ne jetez jamais la batterie dans le feu ; elle pourrait exploser et créer un danger.



AVERTISSEMENT

Ne démontez jamais la batterie.

Un démontage peut être cause d'un dommage et d'un dysfonctionnement.



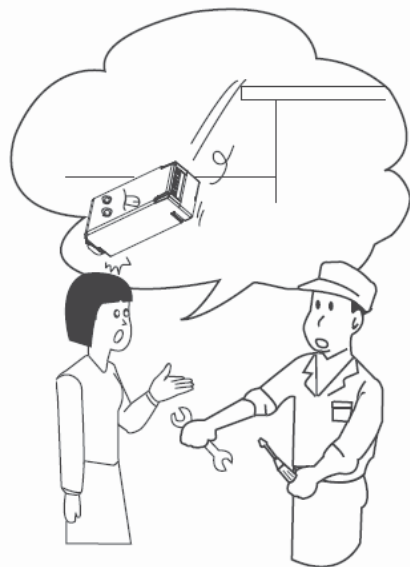
AVERTISSEMENT

Évitez de laisser tomber la batterie ou de la choquer violemment, afin de ne pas endommager la batterie, en particulier sa connectique. Ne pas choquer la batterie avec des objets coupants et ne pas la tirer pour la transporter.



AVERTISSEMENT

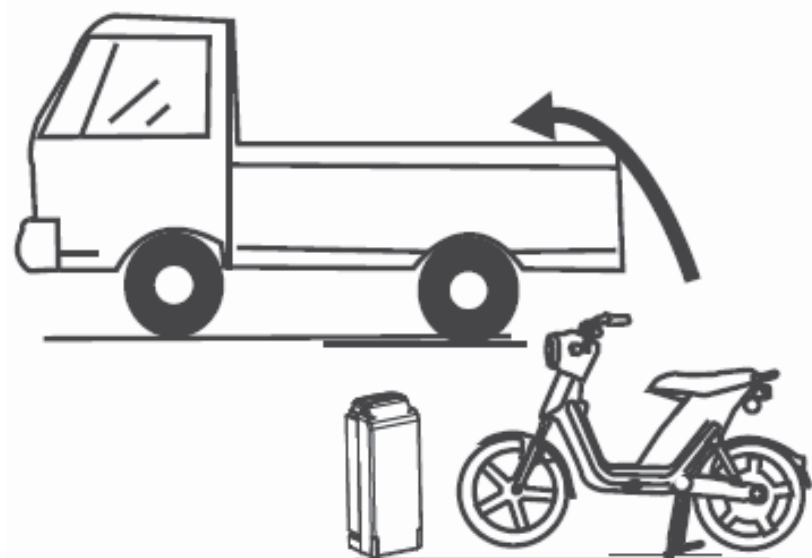
Évitez d'utiliser la batterie avec d'autres appareils électroniques ou à d'autres fins. La batterie ne doit être utilisée que pour e-MO ; dans le cas contraire, la batterie ou les autres appareils électroniques pourraient être endommagés.



REMARQUE

N'utilisez jamais une batterie endommagée.

Après une chute de la batterie ou un choc violent sur la batterie, l'utilisation de la batterie endommagée peut être cause d'un dysfonctionnement. Ne réutilisez la batterie qu'après inspection et réparation par le distributeur agréé.



REMARQUE

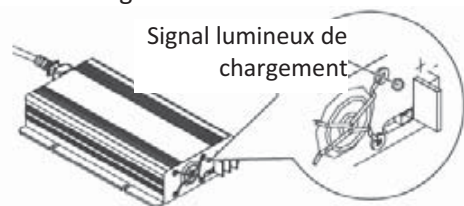
Déposez la batterie avant un transport de e-MO sur un camion à 4 roues.

Un transport du véhicule avec la batterie en place peut être cause d'un dommage ou d'une rupture du câble du fait des chocs.

Lieu de recharge

La durée de recharge varie avec l'environnement de recharge. Un environnement de recharge inapproprié peut être cause d'un dysfonctionnement du chargeur ou de la batterie. La recharge sera effectuée dans un lieu respectant les exigences suivantes :

- Surface de niveau et stable.
- Pas d'exposition à la pluie.
- Pas d'exposition au rayonnement solaire direct.
- Lieu aéré sans humidité.
- Hors de portée des enfants et des animaux domestiques.
- Chargement dans un environnement de -10°C à 40°C.



CONSEILS

- Le chargeur peut fonctionner sous une plage de température de -10°C à 40°C. La plage de température la plus appropriée est 10°C à 25°C.
- Après une longue distance parcourue, la batterie peut être à plus de 40°C. Pour protéger la batterie, la recharge ne doit pas être effectuée avant que la batterie n'ait atteint une plage de température modérée.

- Le signal lumineux rouge est allumé pendant la recharge. Lorsque la recharge est terminée, ou que le chargeur n'est pas branché à la batterie, un signal lumineux vert est allumé.

❖ Lieux de recharge recommandés



La plage de température la plus appropriée est 10°C à 25°C.

Lieu frais et aéré.

❖ Lieux et méthodes de recharge inappropriés



- Pas de recharge sous une exposition directe au rayonnement solaire.
- Pas de recharge immédiatement après une longue distance parcourue.

Si la température de la batterie excède 60°C pendant la recharge, l'alimentation électrique sera automatiquement coupée pour protéger la batterie : une recharge insuffisante et un vieillissement de la batterie peuvent en découler. La recharge doit donc se faire dans un lieu frais.



Pas de recharge à l'extérieur en hiver ou dans un entrepôt froid.



Pas de recharge à proximité d'un radiateur électrique ou d'un appareil de chauffage.

Méthode de recharge

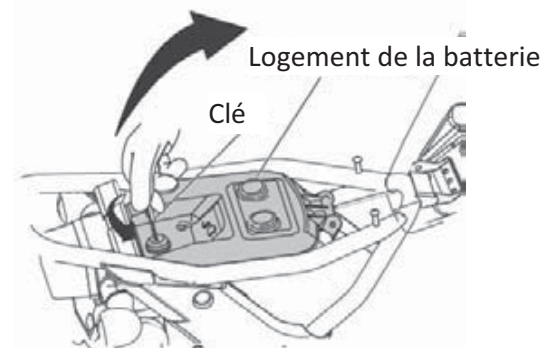
La batterie peut être rechargée dans le véhicule ou à l'extérieur de celui-ci.

❖ Recharge après dépose de la batterie

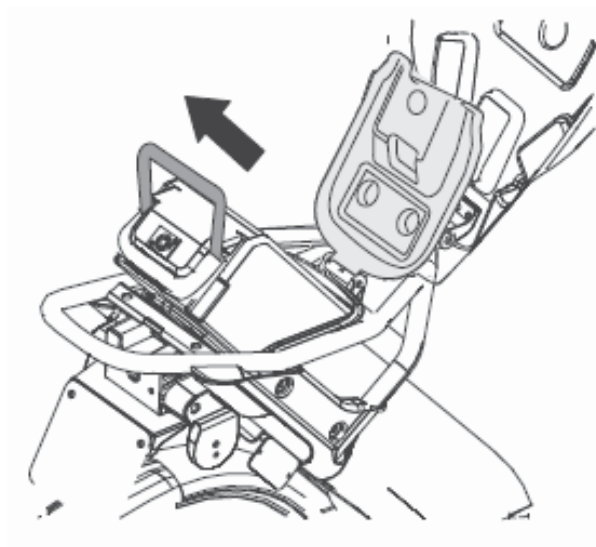
1. Mettez le commutateur principal sur OFF.
2. Ouvrez la selle (Pour refermer la selle, voir page 33)
3. Utilisez une clé pour ouvrir le logement de batterie et ouvrez le logement à la main avec précautions.

REMARQUE

Le logement de la batterie s'ouvre sous l'action d'un ressort.



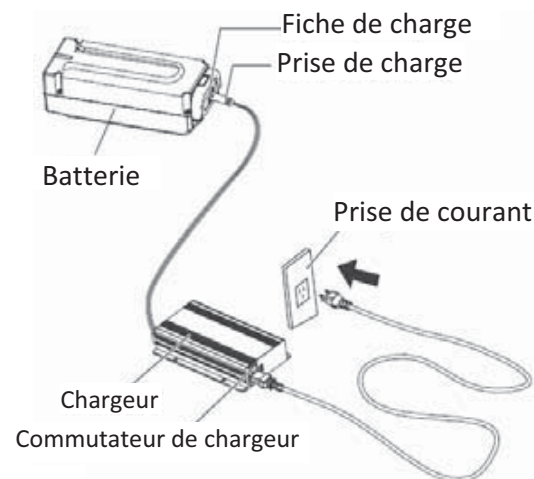
4. Soulevez la batterie par la poignée.



5. Refermez le logement de la batterie.
6. Refermez la selle jusqu'à entendre un « clic ».
7. Mettez la fiche de chargement dans la prise de chargement.
8. Insérez la fiche de charge dans une prise de courant 220V.

REMARQUE

N'enroulez pas le câble électrique pendant la recharge ; cela pourrait causer une surchauffe et un dysfonctionnement.



CONSEILS

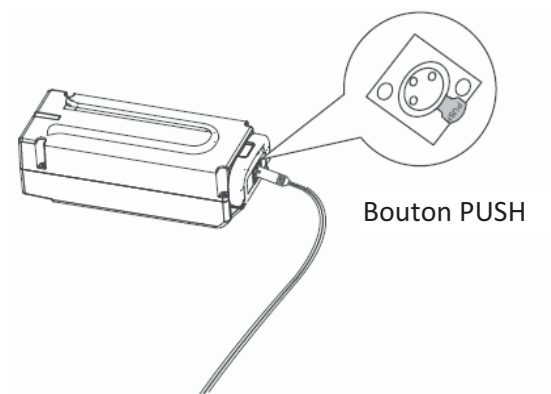
- La recharge commence automatiquement après le raccordement du chargeur à la prise de courant et à la batterie.
- La progression de la recharge est visible sur le boîtier du chargeur pendant le chargement (pour la progression du chargement, voir page 50).
- Les signaux lumineux de recharge indiquent le statut de la recharge (pour l'affichage des signaux lumineux de recharge, voir page 51).

- Le chargeur e-MO adopte un refroidissement par air forcé. Comme le ventilateur est fréquemment activé pendant la recharge, le moteur ou le souffle du ventilateur est audible. Le son de fonctionnement peut varier selon la température de l'environnement.
- Débranchez la prise du chargeur et l'alimentation du chargeur dès que possible lorsque la recharge est terminée.

9. Débranchez la prise du chargeur de la prise d'alimentation électrique.

CONSEIL

Avant de débrancher le chargeur, il faut appuyer sur le bouton PUSH pour sortir la prise doucement.



10. Ouvrez la selle.
11. Ouvrez le logement de batterie.
12. Tenez la batterie par la poignée et laissez-la glisser le long des guides à l'arrière.



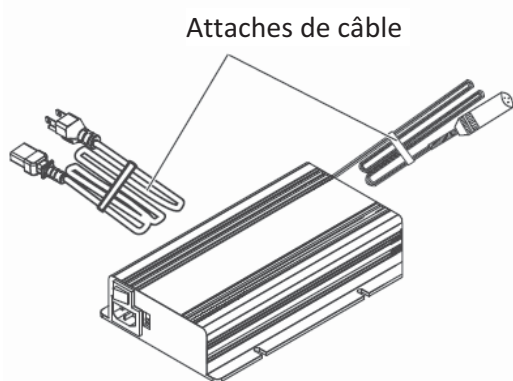
REMARQUE

- Attention aux doigts en mettant la batterie en place.
- Les contacts au fond de la batterie, la fiche de chargement et la prise de chargement ne doivent pas être mis en contact avec de la poussière, de la boue, de l'huile ou de l'humidité et devront toujours être propres ; dans le cas contraire, la recharge pourrait ne pas être effectuée ou le chargeur être endommagé.
- Ne mettez rien dans le logement avant de mettre la batterie en place.

CONSEIL

Vérifiez que la batterie repose bien au fond.

13. Fermez et verrouillez le logement de la batterie.
14. Refermez la selle jusqu'à entendre un « clic ».
15. Après remise en place, maintenez les câbles de chargeur et de batterie avec les attaches de câble, stockez la batterie dans un lieu frais et hors de portée des enfants.



REMARQUE

Après la fin de la recharge, la partie principale du chargeur peut encore dégager de la chaleur et ne doit pas être rangé avant refroidissement.

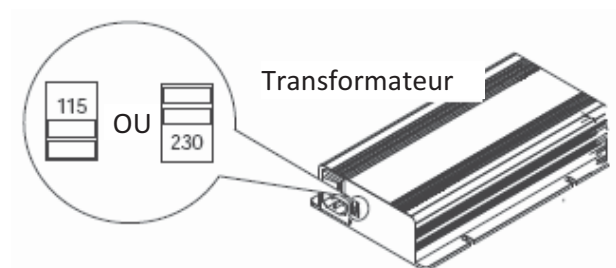
❖ Recharge sur le véhicule

1. Mettez le commutateur principal sur OFF.
-

REMARQUE

Pour éviter un vol, verrouillez le véhicule et conservez la clé avec vous.

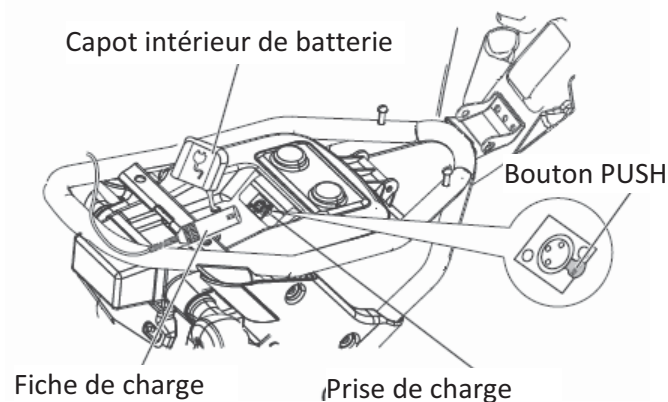
2. Ouvrez la selle. (Pour fermer et ouvrir la selle, voir page 33)
3. Branchez la fiche du chargeur dans une prise de courant 220V. Le transformateur 115 V/230 V doit être sur la position 230.



REMARQUE

N'enroulez pas le câble électrique pendant le chargement ; cela pourrait causer une surchauffe et un dysfonctionnement.

4. Ouvrez le capot intérieur de batterie au centre du logement de batterie et branchez la fiche du chargeur dans la prise du chargeur.



CONSEILS

- Lorsque le chargeur est branché sur l'alimentation et la batterie, un signal sonore d'avertissement retentit.
- Pendant le chargement, évitez de recouvrir la selle afin de ne pas endommager la fiche de charge ou le câble d'alimentation électrique.
- La recharge commence automatiquement après le branchement du chargeur sur la prise de courant et sur la batterie.

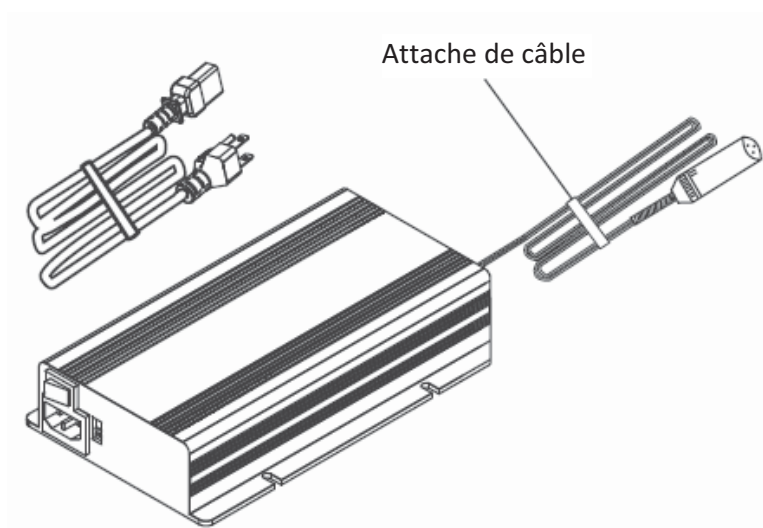
- La progression du chargement est visible sur l'écran LCD pendant la recharge (pour la progression de la recharge, voir page 50).
- Même si le commutateur principal reste sur la position ON pendant le chargement, seul l'affichage du niveau de charge de la batterie sera opérationnel.
- Les signaux lumineux de recharge indiquent le statut de la recharge (pour l'affichage des signaux lumineux de recharge, voir page 51).

REMARQUE

- Pour assurer la sécurité de la recharge, débranchez la fiche du chargeur. Puis mettez le chargeur et le câble électrique dans un lieu frais et hors de portée des enfants.
- Une fois la recharge terminée, évitez de mettre le chargeur à l'extérieur.

5. Une fois la recharge terminée, appuyez sur le bouton PUSH de la batterie pour pouvoir débrancher la fiche du chargeur.
6. Refermez le capot intérieur de batterie au centre du logement de batterie.
7. Refermez la selle jusqu'à entendre un « clic ».

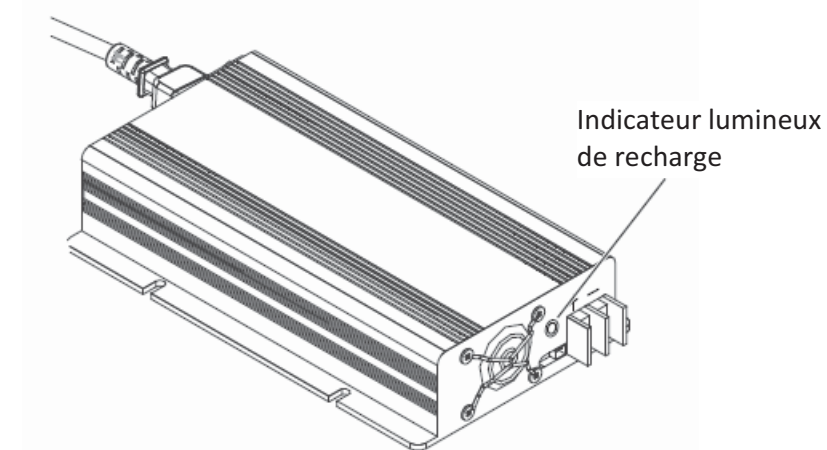
8. Après avoir attaché les câbles du chargeur, stockez le chargeur dans un lieu frais et hors de portée des enfants.



REMARQUE

Après la fin de la recharge, la partie principale du chargeur peut encore dégager de la chaleur et ne doit pas être rangée avant refroidissement.

Indicateur de charge



❖ Signal lumineux rouge allumé

Chargement en cours

❖ Signal lumineux vert allumé

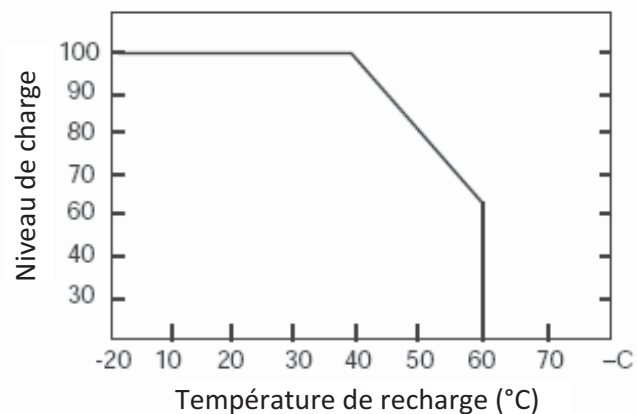
La batterie est complètement rechargée. Débranchez toutes les fiches, le signal lumineux de recharge s'éteint.

❖ Plage de température modérée pour le chargeur

La plage de température la plus modérée pour la recharge est 10°C à 25°C.

CONSEIL

La recharge doit être effectuée à une température inférieure à 40°C pour assurer la sécurité du chargement.

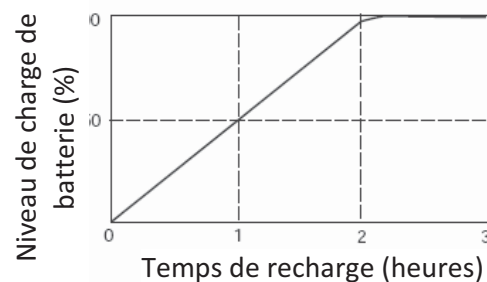


Temps de recharge

❖ Charge normale

Il faut environ 90 minutes pour une recharge complète à partir d'un niveau de charge de batterie d'approximativement 20%.

Il faut environ 2 heures pour une recharge complète à partir d'un niveau de charge de batterie d'approximativement 0%.



CONSEIL

Le signal lumineux rouge clignote pendant la recharge. Le signal lumineux vert clignote lorsque la recharge est terminée.

REMARQUE

Par sécurité, débranchez la fiche 220V de la prise lorsque la recharge est terminée.

Affichage de la progression de la recharge

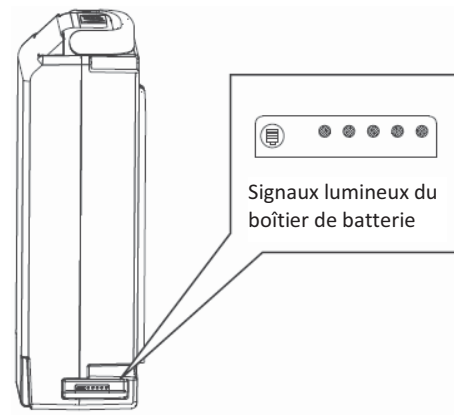
La progression de la charge est affichée pendant la recharge (voir page 51).

❖ Charge de la batterie sur le véhicule

Lorsque la batterie est chargée sur le véhicule, le panneau d'instrumentation affiche l'avancement de la charge.

❖ Recharge de la batterie après dépose du véhicule

Lorsque la batterie est chargée après dépose, les signaux lumineux indiquent le statut de la charge sur le boîtier de la batterie.



Progression de la recharge (%)	Affichage LCD	Signal lumineux du boîtier de batterie
0 – 24		
25 – 39		
40 – 54		
55 – 69		
70 – 84		
85 – 100		

 Allumé
  Clignotant
  Signal vert
  Signal rouge

Appuyez sur  sur le boîtier de batterie pour afficher le signal lumineux d'indication.

Connaissance de la batterie

❖ Caractéristiques distinctives

e-MO adopte une batterie lithium ion-Mn qui est légère, facile à porter et offre une densité énergétique supérieure et délivre une tension électrique 3 fois supérieure à celle d'une batterie Ni-Cd et Ni-MH.

Contrairement à d'autres types de batteries, les batteries lithium ion-Mn peuvent être chargées et déchargées partiellement.

❖ Durée de vie

La batterie est garantie 24 mois (18 mois à 100%) ou 12.000 km, au premier terme échu. Sa durée de vie estimée est de 15 à 20.000 km, soit 10 km parcourus quotidiennement pendant 5 ans.

❖ Le vieillissement de la batterie

La plupart des types de batteries, batteries lithium ion-Mn comprises, peuvent souffrir d'un vieillissement de la capacité de la batterie après un grand nombre d'utilisations. Le vieillissement de la batterie dépend des habitudes d'utilisation. De manière générale, la capacité énergétique sera réduite de 20% à 30% au bout de 500 cycles de charge et de décharge.



La batterie, ainsi que tous les composants munis de ce marquage, ne doivent pas être jetés à la poubelle, mais apportés dans des centres agréés pour leur recyclage ou, à défaut, à votre revendeur.

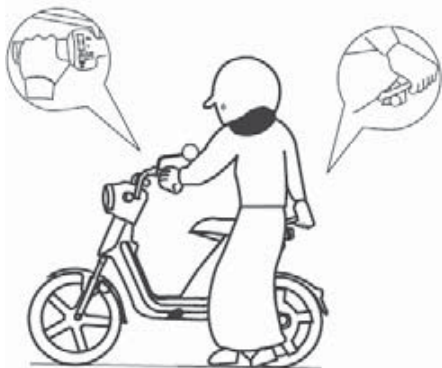
OPÉRATIONS DE CONDUITE

Préparation à la conduite

CONSEIL

Préparation à prendre la route en tenant la poignée d'accélération avant de passer en mode conduite. Si la poignée d'accélération est tournée, l'écran LCD affiche un message de défaut. Relâchez la poignée d'accélération pour supprimer le message.

1. Tenez la poignée de frein arrière de la main gauche et la poignée arrière de la main droite.



2. Poussez le véhicule vers l'avant pour remonter la béquille.

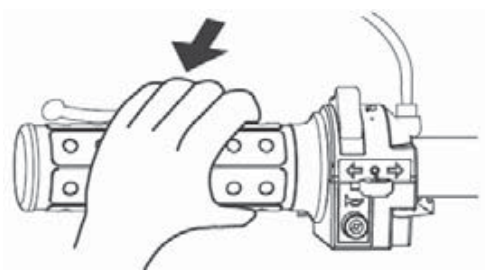
AVERTISSEMENT

Tenez la poignée arrière pour remonter la béquille. Si le commutateur principal est en position ON, tenir la poignée d'accélération tout en poussant le véhicule vers l'avant peut faire tourner la poignée d'accélération et faire bondir le véhicule vers l'avant.

3. Conduite du véhicule



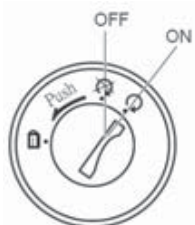
4. Tenez fermement la poignée de frein arrière pour éviter que le véhicule ne fasse un bond en avant.



AVERTISSEMENT

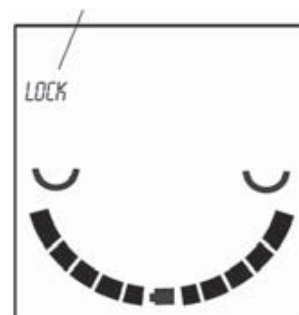
Tenez fermement la poignée de frein arrière et tenez le véhicule avec le pied gauche pour éviter qu'il ne tombe.

5. Mettez le commutateur principal en position ON 



Le véhicule passe en mode veille après que le panneau d'instrumentation a affiché tous les éléments pendant quelques secondes.

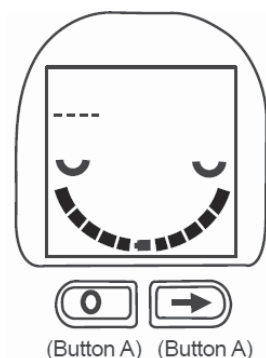
Indication du verrouillage par code



CONSEILS

- Si le verrouillage a été activé, l'indication (LOCK) est affichée.
- Si la poignée d'accélération est tournée en mode veille, un signal sonore d'avertissement retentit.

6. Appuyez sur le bouton A pour sortir du mode veille. Si le verrouillage par code a été activé, il passe en mode décodage après une pression sur le bouton A ou le bouton B (« ---- » est affiché).

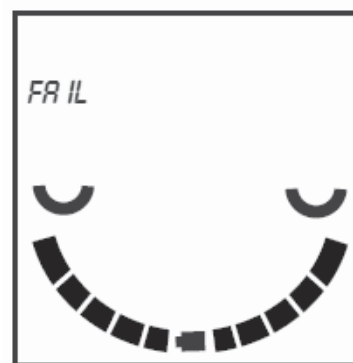


CONSEIL

Si le mode code n'a pas été activé, le passage se fait directement du mode veille au mode conduite (étape 8).

7. Saisissez le mot de passe
Entrez en appuyant sur le bouton A et le bouton B. Après saisie du mot de passe correct, le verrouillage par code est déverrouillé et le véhicule passe en mode conduite.

Si le mot de passe est incorrect, un signal sonore d'avertissement retentit et le message « FAIL » est affiché pendant quelques secondes. Ensuite, le véhicule revient à la page verrouillage.

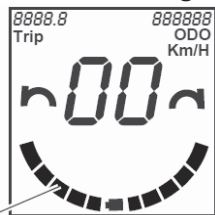


Reprenez l'opération à l'étape 6.

CONSEIL

Le mode conduite est activé après la saisie du mot de passe. Dans le cas contraire, le véhicule ne peut pas démarrer.

8. Vérifiez le niveau de charge de la batterie sur le panneau d'instrumentation (voir ci-dessous) (voir la valeur de référence du niveau de charge de la batterie page 15).



Niveau de charge de la batterie

Méthode de conduite

1. Mettez le commutateur principal en position ON. Lorsque le mode veille est affiché, appuyez sur le bouton A pour passer en mode conduite.



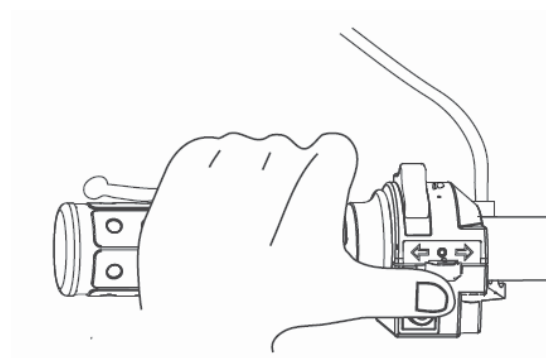
Mode conduite

CONSEIL

Si le Mode power a déjà été activé, l'icône de mode de puissance (Pow) est affichée après le démarrage.

(Pour passer du Mode power au mode standard, voir page 11 [Changement de mode]).

2. Mettez le clignotant du côté de la route pour indiquer que vous démarrez.



CONSEIL

L'utilisation du clignotant fait retentir un signal sonore d'avertissement.

3. Contrôlez devant et derrière que la voie est libre.

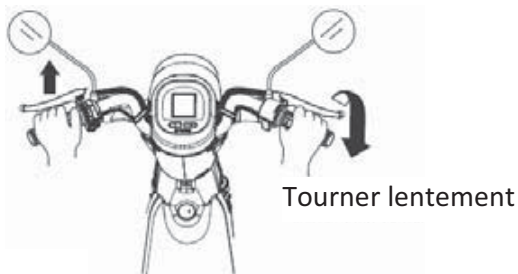
AVERTISSEMENT

Contrôlez que l'environnement est sûr avant d'avancer.

Prenez encore plus de précautions si la visibilité est mauvaise, sous la pluie ou de nuit.

4. Relâchez la poignée de frein arrière.

5. Tournez la poignée d'accélération lentement vers vous.



AVERTISSEMENT

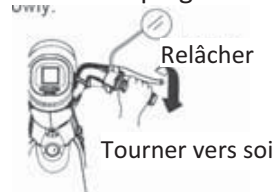
Il est interdit de tourner la poignée d'accélération vers soi brutalement : le véhicule ferait un bond en avant. Un tel danger doit être évité.

CONSEIL

- Arrêtez le clignotant dès que vous avez démarré.
- Pour rappeler au conducteur que le véhicule est resté en mode démarrage, le système e-MO fait retentir un signal sonore d'avertissement pour rappeler au conducteur que le moteur n'a pas été arrêté après un arrêt de plus de 30 secondes.

❖ **Commande de vitesse**

- Tournez la poignée d'accélération pour commander la vitesse.
- Relâchez : la vitesse diminue.
- Tournez vers vous : la vitesse augmente.
- Tournez la poignée lentement.



REMARQUE

Utilisez le frein pour maintenir le véhicule arrêté en cote. Si la poignée d'accélération est utilisée pour empêcher le véhicule de

reculer, le contrôleur pourrait passer en surchauffe et activer le mécanisme de protection contre la surchauffe et le véhicule ne pourrait temporairement plus rouler. Le véhicule pourra rouler à nouveau après diminution de la température du contrôleur.

Méthode de freinage

- Relâchez la poignée d'accélération et serrez les poignées de frein avant et arrière pour freiner.
- Contrôlez la force de freinage.
- Ne freinez pas brutalement.
- Un freinage brutal peut être cause d'une glissade ou d'une chute.



AVERTISSEMENT

Rouler sur une route dont la surface est glissante ou mouillée peut causer une difficulté de freinage.

Lorsqu'il est difficile de freiner, contrôlez les véhicules devant et derrière vous, ralentissez progressivement et freinez doucement de façon répétée pour réduire la température du mécanisme de freinage jusqu'à ce que la force de freinage revienne.

CONSEIL

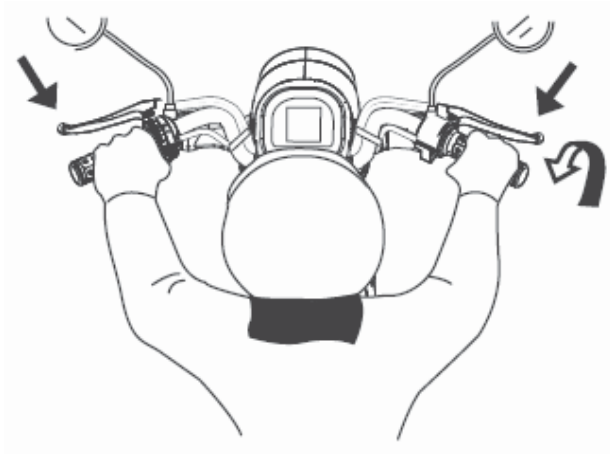
- N'utiliser que le frein avant seul ou le frein arrière seul peut être cause de glissade ou de chute. Utilisez les freins avant et arrière simultanément.
- Sur des routes mouillées, glissantes, enneigées ou verglacées, il est facile de déraiper et la distance de freinage sera plus longue. Réduisez la vitesse pour assurer la sécurité du freinage.
- Un freinage continu dans une longue descente peut entraîner un dysfonctionnement des freins. Un freinage intermittent est nécessaire dans une descente.

CONSEIL

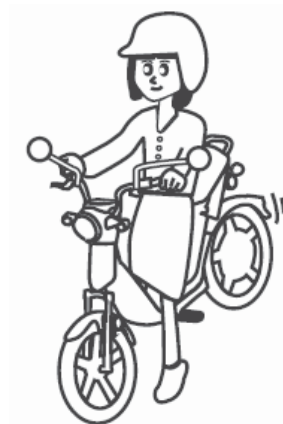
- Dysfonctionnement des freins
Une augmentation de la température du système de freinage sera cause d'une difficulté, voire d'un dysfonctionnement des freins.

Méthode pour se garer

1. Poussez le bouton du clignotant du côté du stationnement.
2. Vérifiez la sûreté de la manœuvre à l'arrière.
3. Prêtez attention à la circulation et décalez-vous lentement vers le lieu de parking.
4. Relâchez la poignée d'accélération.
5. Freinez de l'avant et de l'arrière, ne freinez jamais trop violemment.



6. Soutenez le véhicule avec le pied gauche.

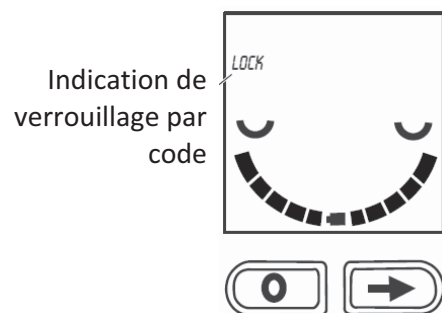


7. Arrêtez le clignotant.
8. Activez le verrouillage par code.

CONSEIL

- Passez à l'étape 9 si le verrouillage par code n'est pas activé.
 - Une fois le verrouillage par code activé, le panneau d'instrumentation ne revient pas à la page conduite et affiche « LOCK ».
-

Lorsque la vitesse est 0 et que le verrouillage par code a été activé, appuyez simultanément sur les boutons A et B pour passer en verrouillage par code. L'écran LCD affiche l'indication de verrouillage par code (LOCK).



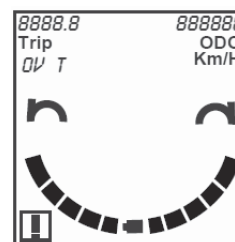
9. Mettez le commutateur principal sur OFF.
10. Descendez du véhicule par la gauche.
11. Tenez le guidon de la main gauche et la poignée arrière de la main droite.
12. Sortez la béquille avec le pied droit. Vérifier que les montants gauche et droit de la béquille reposent bien sur le sol.
13. Tenez la béquille du pied droit et poussez la poignée arrière vers le haut pour enlever la béquille.

AVERTISSEMENT

- Le lieu de parking ne doit pas entraver la circulation.
- Le stationnement doit se faire à plat.
Éviter de glisser ou de tomber si le lieu de parking est mou ou irrégulier.

❖ Conseils de stationnement

Verrouillez le guidon et conservez la clé avec vous pour éviter un vol en quittant le véhicule. De plus, il est fortement recommandé d'utiliser en plus un antivol en P ou une chaîne.



CONSEIL

En cas de parking sous une température extrêmement élevée, à la mise du commutateur principal sur la position ON, le panneau d'instrumentation affichera « OV T » (voir page 23).

CONTROLES QUOTIDIENS

Exécution des contrôles quotidiens

Pour garantir votre sécurité et votre confort, effectuez les contrôles quotidiens.

AVERTISSEMENT

- Une ignorance des contrôles quotidiens peut être cause d'un grave accident de la circulation, d'un dommage ou d'un litige. Pour prévenir tout danger, les contrôles quotidiens sont nécessaires.
- Contactez le distributeur agréé pour une maintenance si vous constatez une anomalie.

Pièces / contenu des contrôles quotidiens

Pour les détails des contrôles quotidiens, référez-vous à la méthode de contrôle quotidien suivante :

Pièces à contrôler	Contenu du contrôle	Page
Freins	Maintien approprié des poignées de frein. Force suffisante de freinage	62
Pneus	Pression des pneumatiques correcte. Pneumatiques non craquelés, ni endommagés. Pas d'usure inhabituelle. ※ Sculptures des pneumatiques suffisantes.	62– 63
Moteur	※ Pas de bruit bizarre dans le moteur. ※ Vitesse lente et accélération stables.	63
Phare et clignotants	Un bon éclairage et des bons clignotants sont nécessaires. Ils ne doivent être ni sales, ni endommagés.	64
Bruit inhabituel	Pas de jeu, de bruit ou d'odeurs inhabituels.	64

REMARQUE

Le contrôle des éléments précédés de ※ doit être exécuté périodiquement en prenant en compte le kilométrage parcouru, le type de conduite.

AVERTISSEMENT

Soyez attentifs aux éléments suivants pour les contrôles :

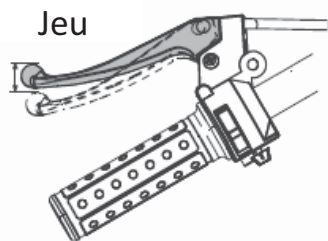
- Les contrôles doivent être effectués sur un sol de niveau et stable.
- Faites attention à la circulation si vous effectuez des contrôles en route.

Méthode pour les contrôles quotidiens

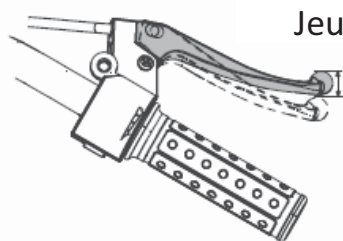
❖ Jeu des poignées de freins et force de freinage

▪ Contrôle du jeu

Appuyez doucement sur la poignée de frein jusqu'à sentir une résistance. La distance de travail doit être conforme à la spécification. Le jeu est de 5 à 10 mm (voir page 70).



(Frein arrière)



(Frein avant)

▪ Contrôle de la force de freinage

Contrôlez la force de freinage à l'avant et à l'arrière sur une route sèche. Contactez le distributeur agréé pour contrôle et maintenance si vous constatez une force de freinage insuffisante.

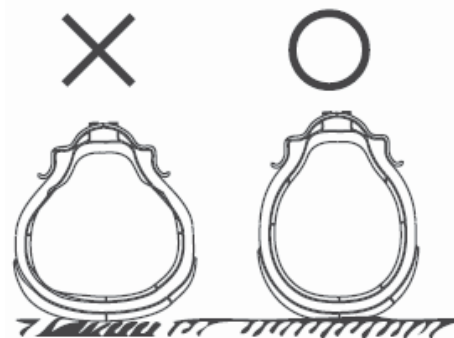
AVERTISSEMENT

En cas de contrôle en route, roulez à vitesse réduite et soyez attentif à la circulation.

❖ Pression des pneumatiques

Contrôlez visuellement que la pression des pneumatiques est suffisante au niveau de l'écrasement de la partie des pneumatiques en contact avec le sol.

Si la partie écrasée est anormale, contrôlez la pression avec un manomètre et remettez la pression normale (pour la pression des pneumatiques, voir page 80).

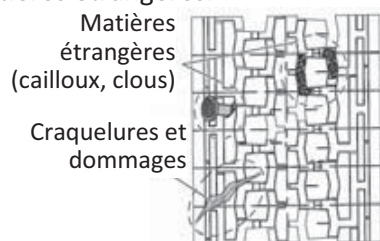


Insuffisante

Suffisante

❖ Contrôle de craquelures, de dommages

Contrôlez que la bande roulante et les flancs ne sont pas endommagés et qu'ils ne comportent pas de clous, cailloux et autres matières étrangères.



❖ Usure normale des pneumatiques

Contrôlez qu'il n'y a pas d'usure anormale au niveau du contact avec le sol.

❖ Profondeur des sculptures des pneumatiques

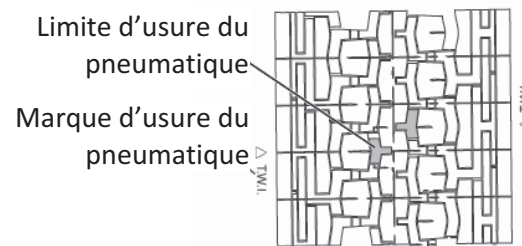
Lorsque le pneumatique est usé jusqu'à la marque de limite d'usure, le pneumatique doit être immédiatement remplacé.

Lorsque le pneumatique ne peut pas fonctionner normalement, contactez le distributeur agréé pour contrôle et maintenance.

AVERTISSEMENT

Une anomalie sur un pneumatique aura un effet sur la stabilité à la conduite et pourra causer une crevaison. Contactez le distributeur

agréé pour contrôle et maintenance si vous constatez une anomalie quelconque.



❖ Bruits bizarres dans le moteur

Contrôlez que le moteur n'émet pas de bruits bizarres.

CONSEIL

Pour assurer votre sécurité, il est interdit d'utiliser la poignée d'accélération pour faire tourner la roue en dépassant la limite de sécurité lorsque le véhicule est sur la béquille.

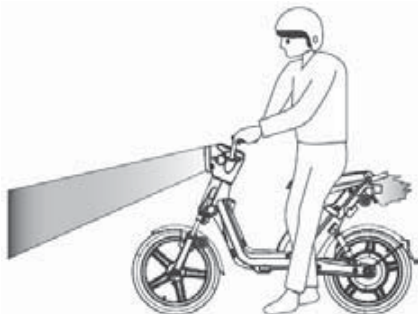
❖ Inspection à basse vitesse et en accélération

Tournez lentement la poignée d'accélération en conduisant afin de contrôler que la poignée d'accélération et le moteur fonctionnent normalement. Si vous constatez une anomalie quelconque, contactez le distributeur agréé pour contrôle et maintenance.

❖ Contrôle des lumières et des clignotants

Mettez le commutateur principal sur ON.

- Contrôlez que le phare avant et les lumières arrière fonctionnent normalement. Allumez le phare avant et passez en codes et passez de la position «  » à la position «  » pour contrôler que tout fonctionne normalement.



- Manœuvrez la poignée de frein avant et la poignée de frein arrière pour contrôler que le feu stop fonctionne normalement.
- Manœuvrez le commutateur de clignotants pour contrôler que les clignotants gauche et droit fonctionnent normalement à l'avant et à l'arrière, et que le signal sonore retentit simultanément.

- Contrôlez que les cabochons ne sont pas sales ou endommagés.



❖ Apparition d'une anomalie en route

Si vous constatez une anomalie quelconque en route, arrêtez immédiatement le véhicule pour contrôler l'anomalie.

AVERTISSEMENT

Si une anomalie quelconque a un effet sur la sécurité, contactez le distributeur agréé pour contrôle et maintenance.

CONTROLES ET MAINTENANCE PERIODIQUES

Exécution des inspections et de la maintenance périodiques

Effectuez les contrôles périodiques conformément à la « Liste de maintenance périodique ». Les réglages mécaniques et les remplacements de pièces doivent être effectués par le distributeur agréé pour garantir la sécurité de conduite et les performances et pour protéger la sécurité du conducteur et des piétons.

Liste de maintenance périodique

N°	Élément	Contenu du contrôle	Kilométrage						
			500 ou 1 mois	3 000 ou 3 mois	5 500 ou 6 mois	8 000 ou 9 mois	10 500 ou 12 mois	13 000 ou 15 mois	15 500 ou 18 mois
1	Freins (tambour)	Contrôler le fonctionnement. Effectuer les réglages et remplacements nécessaires.							
2	Pneumatiques	- Contrôler l'équilibrage, les dommages et la perte de sphéricité. - Remplacer si nécessaire.		✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	Roulements	- Contrôler l'assemblage et les jeux. - Remplacer si nécessaire.		✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	Fourche avant et roulement	- Mouvement - Remplacer si nécessaire.		✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	Palier de direction	- Contrôler les jeux et la direction à la recherche de points durs. - Remplacer si nécessaire.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	Amortisseur arrière	- Mouvement et présence de fuites d'huile. - Remplacer si nécessaire.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	Béquille	- Bon fonctionnement. - Remplacer si nécessaire.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	Batterie	- Contrôler que le boîtier n'est pas fissuré ou endommagé. - Nettoyer les bornes	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	Serrage des vis	- Contrôler le serrage des vis sur chaque pièce du véhicule. - Remplacer si nécessaire.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Au bout de 15 500 kilomètres ou 18 mois, une maintenance additionnelle sera effectuée tous les 2 500 kilomètres ou tous les 2 mois.

AVERTISSEMENT

- Une ignorance des contrôles quotidiens peut être cause d'un grave accident de la circulation, d'un dommage ou d'un litige. Pour prévenir tout danger, les contrôles quotidiens sont nécessaires.
 - Contactez le distributeur agréé pour une maintenance si vous constatez une anomalie.
-

Méthode d'inspection et de maintenance périodiques

Les éléments et les contenus des contrôles périodiques sont indiqués dans la « Liste de maintenance périodique ». Notez les résultats des inspections dans la « Liste des inspections périodiques ».

Liste de contrôles et de maintenance périodiques. Il peut vous être demandé en période de garantie d'apporter la preuve (factures...) que vous avez effectué toute la maintenance.

Voir le tableau complet d'inspection et de maintenance périodiques à la fin de ce Manuel d'utilisateur.

CONSEIL

- Enregistrez les résultats des contrôles sur la « Liste de contrôles et de maintenance périodiques ». Un élément qui ne peut pas être contrôlé par le conducteur sera contrôlé par le distributeur agréé qui enregistrera le résultat sur la liste.
- Les registres de contrôles seront conservés jusqu'à ce que le véhicule soit mis à la casse.



AVERTISSEMENT

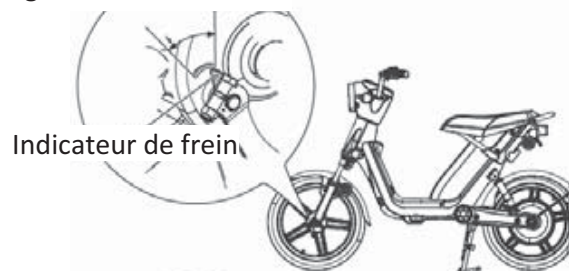
Ayez conscience des exigences de sécurité et respectez les règles suivantes pour les contrôles.

- Mettez le véhicule sur la béquille sur un sol de niveau et stable pour effectuer les contrôles.
- Attention au risque de brûlure dû à la température du moteur si les contrôles sont effectués après avoir roulé.
- Attention à la circulation en cas de contrôles en route.
- Tout fonctionnement anormal devra être immédiatement réparé par le conducteur ou le distributeur agréé.

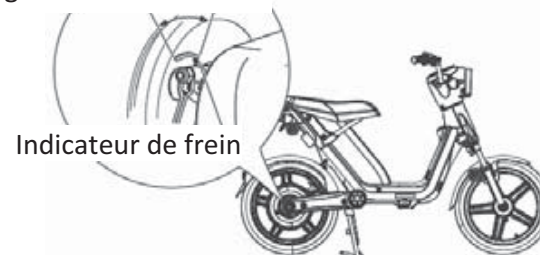
Inspection de l'usure des freins

Avec la poignée de frein à fond, si la marque d'usure est au-delà de la plage d'utilisation de sécurité acceptable, les garnitures de freins doivent être immédiatement remplacées par le distributeur agréé.

Ligne de limite d'usure



Ligne de limite d'usure

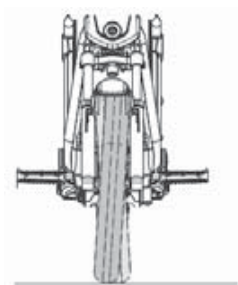


Inspection des roues

Contrôlez toujours les enveloppes extérieures et l'usure des enveloppes extérieures (voir page 62) et un écart radial/axial. Si vous constatez une anomalie quelconque, contactez immédiatement le distributeur agréé pour contrôle et maintenance.

Inspection des roulements

Contrôlez que les pneumatiques ne sont pas lâches ou endommagés. Si vous constatez une anomalie quelconque, contactez immédiatement le distributeur agréé pour contrôle et maintenance.



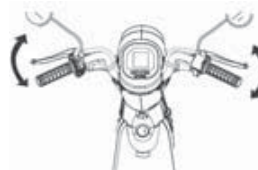
Inspection de la fourche et du roulement

Contrôlez le bon fonctionnement et les serrages. Si vous constatez une anomalie quelconque, contactez immédiatement le distributeur agréé pour contrôle et maintenance.



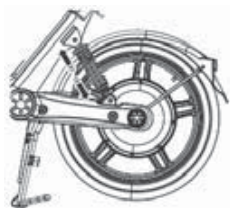
Inspection du roulement de guidon

Manœuvrez le guidon et contrôlez le bon fonctionnement et les serrages. Si vous constatez une anomalie quelconque, contactez immédiatement le distributeur agréé pour contrôle et maintenance.



Inspection de l'amortisseur arrière

Contrôlez que l'amortisseur arrière fonctionne normalement et qu'il ne présente pas de fuite d'huile. Si vous constatez une anomalie quelconque, contactez immédiatement le distributeur agréé pour contrôle et maintenance.



Inspection de la béquille

Contrôlez que la béquille fonctionne normalement. Si vous constatez une anomalie quelconque, contactez immédiatement le distributeur agréé pour contrôle et maintenance.



Inspection de la batterie

Contrôlez que le logement de la batterie n'est pas cassé ou endommagé. Si vous constatez une anomalie quelconque, contactez immédiatement le distributeur agréé pour contrôle et maintenance.

Inspection des fixations

Contrôlez l'ensemble de la structure du véhicule : bruits bizarres, pièces desserrées. Si vous constatez une anomalie quelconque, contactez immédiatement le distributeur agréé pour contrôle et maintenance.

REMARQUE		
1. Conduite fréquente avec la batterie presque à plat ; « NO B » affiché à l'écran (voir page 23).	• L'une quelconque des conditions ci-contre représente une conduite en condition difficile.	
2. Conduite fréquente en environnement chaud.		
3. Conduite fréquente sur des pentes raides et des zones humides ou poussiéreuses.		
Pour protéger votre véhicule, évitez de rouler dans des conditions difficiles.		

MAINTENANCE FACILE

Maintenance facile

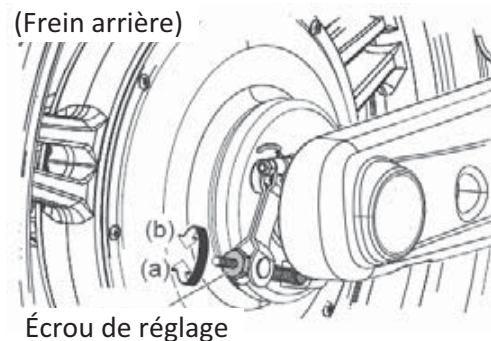
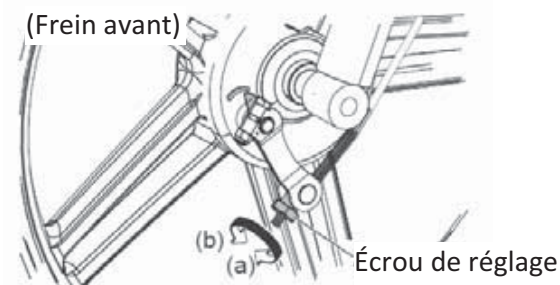
Pour les réglages, nettoyages, remplacements et pour la maintenance après découverte d'une anomalie, les méthodes de maintenance simple sont les suivantes :

AVERTISSEMENT

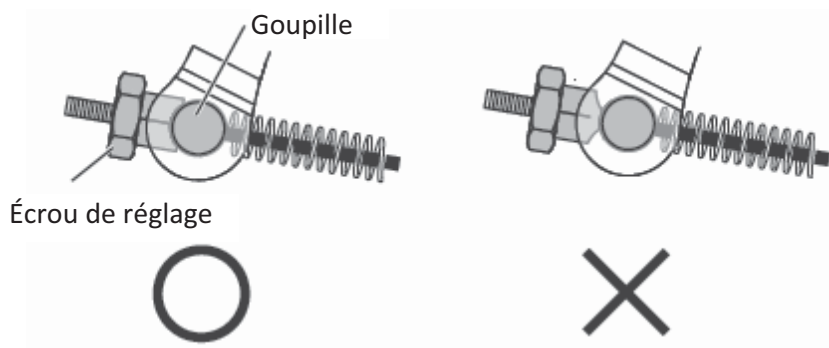
Pour votre propre sécurité, effectuez les contrôles et la maintenance en fonction de vos connaissances et de vos capacités techniques. Pour les éléments qui sont hors des compétences de maintenance du conducteur, contactez le distributeur agréé.

Réglage des jeux

Utilisez un outil de réglage pour régler les jeux à l'extrémité des bras oscillants des freins avant et arrière à 5 à 10 mm (voir page 62).



1. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre (a) pour réduire le jeu.
2. Tournez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (b) pour augmenter le jeu.



CONSEIL

Veillez à serrer fortement l'écrou de réglage avec la goupille.

AVERTISSEMENT

Après un réglage des freins, contrôlez que le feu stop s'allume et fonctionne normalement.

Rétroviseurs

❖ Installation et dépose des rétroviseurs.

▪ Le rétroviseur droit a un pas de vis à gauche.

Gauche : tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (a) pour serrer.

Droite : tourner dans le sens des aiguilles d'une montre (b) pour desserrer.

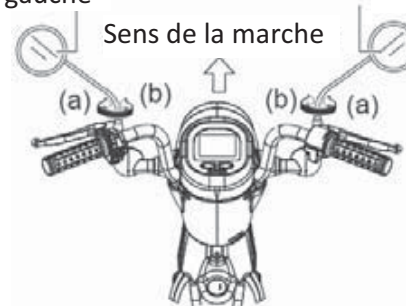
▪ Le rétroviseur gauche a un pas de vis à droite.

Gauche : tourner dans le sens des aiguilles d'une montre (a) pour serrer.

Droite : tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (b) pour desserrer.

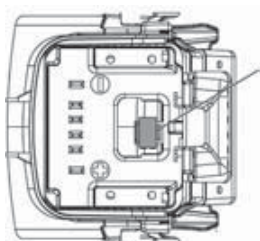
Rétroviseur gauche

Rétroviseur droit



Fusibles

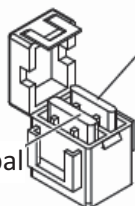
Déposez le boîtier de batterie (voir page 43) pour voir le boîtier de fusibles.



Boîtier de fusibles

CONSEIL

L'espace autour du boîtier de fusibles est très limité. Il n'est pas facile d'ouvrir le boîtier de fusibles. Ouvrez le capot supérieur, puis sortez les fusibles (150 m au maximum).

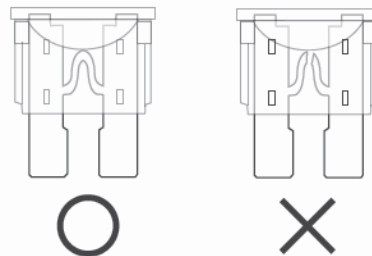


Fusible principal

Fusible de clignotants

Fusible principal : 30 A
Fusible de clignotants : 10 A

Si un fusible est grillé, remplacez-le après en avoir trouvé la cause.



REMARQUE

- Si un fusible est grillé, mettez le commutateur principal et tous les autres commutateurs sur OFF. Installez un fusible neuf d'ampérage spécifié.
- N'utilisez pas de fusibles d'un ampérage supérieur à celui recommandé ; l'utilisation d'un fusible d'ampérage inapproprié peut être cause d'un endommagement du système électrique, voire d'un incendie.
- Pour un remplacement d'une pièce du système électrique (ampoules, instruments, etc.), n'utilisez que des pièces E-TON.
- Ne projetez pas d'eau directement à proximité des fusibles ; il pourrait en résulter un court-circuit.

MAINTENANCE DU SCOOTER

Une maintenance appropriée pour allonger la durée de vie du scooter.

Nettoyage

Le véhicule doit être immédiatement lavé pour éviter la formation de rouille ou de rayures après une exposition à la pluie.

- Utilisez un détergent neutre. Après le lavage, éliminez complètement l'humidité avec un chiffon doux. Ne pas frotter pour ne pas faire de rayures.
- Appliquez de la graisse sur chaque pièce après un lavage.
- Appliquez une cire pour protéger la peinture.

AVERTISSEMENT

- Il est interdit de laver le scooter avec de l'eau sous pression.
- Il est interdit de projeter de l'eau directement sur les tambours de freins pendant le lavage. Si les tambours de freins sont mouillés, l'efficacité de freinage sera réduite et temporairement inexistante. Faire très attention dans les régions froides.

- Vous pouvez rencontrer des difficultés de freinage après un lavage. Dans ce cas, veillez aux véhicules devant et derrière vous, réduisez la vitesse et répétez le freinage jusqu'à ce que l'efficacité de freinage soit restaurée.

REMARQUE

- Évitez d'utiliser un détergent en poudre contenant une cire susceptible de rayer les pièces en plastique.
- Ne projetez pas d'eau directement sur les pièces en dessous du phare : l'amplificateur du système de commande serait endommagé.



Méthode de garage

❖ Lieu de garage



Le lieu de garage doit être choisi soigneusement.

- Lieu de niveau et stable.
- Aéré avec peu d'humidité.
- Pas d'exposition directe au rayonnement solaire.
- Garage à l'intérieur dans la mesure du possible.

❖ Méthode de garage

- Verrouillez le guidon et prenez la clé avec vous pour éviter un vol. Il est fortement recommandé d'utiliser un antivol en P et une chaîne.
- Une housse anti-poussière sera utilisée en cas de garage à l'extérieur. Ne mettez la housse anti-poussière en place qu'après que le moteur a refroidi.



❖ Méthode de garage de longue durée

- Enlevez la batterie.
La batterie doit être chargée immédiatement en cas d'indication de charge résiduelle faible. Pour garantir une longue durée de vie de la batterie, nous suggérons que la batterie soit stockée avec au moins 3 ou 4 secteurs de charge résiduelle.

CONSEIL

La batterie ne peut être rechargée après une décharge complète.

- La batterie doit être conservée à l'intérieur dans un lieu frais, sans humidité, et en hauteur.
- Appliquez une cire avant le rangement pour éviter la formation de rouille.

❖ **Réutilisation de la batterie après une inutilisation prolongée**

- Une recharge est nécessaire pour une réutilisation après une inutilisation prolongée. (Il faudra plus longtemps pour recharger la batterie après une inutilisation prolongée)
- Contrôlez soigneusement toutes les pièces avant de prendre la route.
- Si vous constatez une anomalie quelconque, contactez immédiatement le distributeur agréé pour contrôle et maintenance.

Produits d'entretien après-vente

Appliquez des produits d'entretien sur le véhicule afin d'en prolonger l'excellence de l'aspect. Voir les produits d'entretien recommandés par le distributeur agréé.

❖ **Crème d'entretien (cire)**

Choisissez une cire ayant d'excellentes propriétés de ductilité appropriées à tout type de peinture pour entretenir votre véhicule.



Dépannage

Si vous rencontrez l'une des situations suivantes, contrôlez les points suivants un par un avant de vous adresser au distributeur agréé :

❖ Il est impossible de mettre le véhicule sous tension (aucun affichage sur l'écran LCD)

Y a-t-il une charge résiduelle de batterie ? Contrôlez la charge résiduelle de batterie sur le boîtier de batterie.

S'il n'y a pas de charge résiduelle de batterie (une seule section avec le signal lumineux rouge allumé), effectuez un chargement complet.

S'il reste une charge résiduelle de batterie (1 à 5 sections avec un signal lumineux allumé), le fusible est peut-être grillé. Voir page 72 le contrôle des fusibles.

Si le fusible n'est pas grillé, contactez le distributeur agréé pour contrôle et maintenance.

❖ Le commutateur principal étant sur ON, le LCD ne passe pas en mode veille

1. La batterie est-elle en cours de chargement ?
Même si le commutateur principal est sur ON, le système ne passera pas en mode veille pendant le chargement.
2. Veillez à ne pas simultanément tourner la poignée d'accélération et mettre le commutateur principal sur ON.
En tournant la poignée d'accélération, même si le commutateur principal est mis sur ON, le système ne passera pas en mode veille (un signal sonore d'avertissement retentit et l'icône PRESS clignote sur le LCD). Relâchez la poignée d'accélération pour ouvrir la page veille.

❖ Impossible de démarrer

Vérifiez que l'écran LCD affiche la page conduite. Si la page conduite n'est pas ouverte, le scooter ne pourra pas démarrer. Lorsque toutes les étapes ci-dessus ont été exécutées, redémarrez le scooter selon les méthodes de la page 53 [Préparation à la conduite], [Méthode de conduite]. Si après toutes les étapes ci-dessus le scooter ne démarre toujours pas, contactez le distributeur agréé pour contrôle et maintenance.

❖ **Le message d'erreur « » est affiché dans le coin inférieur droit**

Un message d'erreur correspondant sera affiché dans le coin supérieur gauche. Après avoir mis le commutateur principal sur OFF, puis à nouveau sur ON, si le message d'erreur «  » reste affiché, contactez le distributeur agréé pour contrôle et maintenance.

❖ **L'icône d'avertissement « » est affichée dans le coin inférieur gauche**

Il reste possible de rouler lorsqu'un avertissement est affiché dans le coin inférieur gauche (voir page 23). Si le problème associé au message d'avertissement a été résolu avant de repartir, le message d'avertissement ne sera pas réaffiché.

❖ **Aucune lampe ne s'allume**

Contrôlez les points suivants :

1. La batterie a-t-elle été chargée ?
2. Le commutateur principal est-il en position ON ?
La fonction « Power Off » peut avoir été activée automatiquement (lorsque le scooter est resté au ralenti

pendant plus de 5 minutes, les lampes et l'avertisseur sonore sont désactivés automatiquement). Tournez la poignée d'accélération pour désactiver la fonction « Automatic Power Off ».

3. Après avoir manœuvré toutes les commutateurs de lampes et contrôlé les étapes ci-dessus, si les lampes ne s'allument toujours pas, contactez le distributeur agréé pour contrôle et maintenance.
 - Les lampes ne s'allument peut-être pas du fait du fusible (voir page 72). Si le fusible n'est pas grillé, l'ampoule peut être grillée. Remplacez l'ampoule grillée avec une ampoule de même spécification.

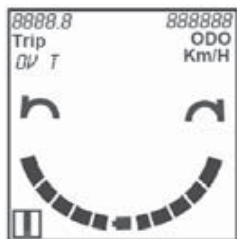
REMARQUE

Remplacez l'ampoule grillée avec une ampoule de spécifications standards. L'utilisation d'ampoules de spécifications non standards peut faire griller les ampoules ou générer un dysfonctionnement.

❖ **Le moteur s'arrête en route.**

Contrôlez les étapes suivantes :

1. Reste-t-il une charge résiduelle de batterie ?
Vérifiez la charge résiduelle de batterie sur le diagramme de charge résiduelle de batterie. S'il n'y a pas de charge résiduelle de batterie, effectuez un chargement complet.
2. « OV T » est-il affiché sur l'écran LCD ?



La fonction de protection thermique a été activée automatiquement. Mettez le commutateur principal sur OFF et réessayez plus tard.

Après toutes les étapes ci-dessus, si le moteur ne fonctionne toujours pas, contactez le distributeur agréé pour contrôle et maintenance.

❖ **Le commutateur principal étant sur ON, l'écran LCD s'éteint.**

1. Reste-t-il une charge résiduelle de batterie ?
Déposez la batterie et vérifiez la charge résiduelle de batterie avec les signaux lumineux d'indication sur le boîtier de batterie. S'il n'y a pas de charge résiduelle de batterie, effectuez un chargement complet.
2. Le fusible est peut-être grillé. Contrôlez le fusible (voir la description page 72). Après toutes les étapes ci-dessus, mettez le commutateur principal sur ON. Si l'écran n'affiche toujours rien, contactez le distributeur agréé pour contrôle et maintenance.

❖ **Le verrouillage par code ne peut être déverrouillé.**

Si un mot de passe incorrect a été saisi, il faut saisir un nouveau mot de passe jusqu'à ce que le nouveau mot de passe ait été certifié correct. Si un bouton n'a pas été pressé depuis plus d'une minute, l'écran LCD revient à la page de verrouillage du scooter.

Si le verrouillage par code ne peut être déverrouillé par oubli du mot de passe, contactez le distributeur agréé pour contrôle et maintenance.

❖ **La batterie ne peut pas être chargée (le niveau de charge de batterie n'augmente pas après la recharge)**

En cas d'impossibilité de recharge, exécutez les étapes suivantes :

1. Vérifiez que le chargeur et l'alimentation sont correctement branchés.
2. Les signaux lumineux d'indication sur le chargeur sont-ils rouges pendant le chargement (vert après le chargement) ?

Une fois toutes les étapes ci-dessus exécutées, voir page 43 [Méthode de recharge].

S'il n'est toujours pas possible de charger, un dysfonctionnement du chargeur ou de la batterie est envisageable. Contactez le distributeur agréé pour contrôle et maintenance.

❖ **Les signaux lumineux d'indication sur le chargeur sont alternativement rouges et verts**

Le chargeur ou la batterie est défectueux (se), il est impossible de charger la batterie. Vérifiez que le lieu de recharge est approprié. Voir [Lieu de recharge], page 42 pour recharger dans un environnement de 10°C à 40°C. Si le lieu de recharge est approprié, débranchez le chargeur et l'alimentation pour mettre fin à la recharge, et reprendre la charge plus tard. S'il est toujours impossible de charger, un dysfonctionnement du chargeur ou de la batterie est envisageable. Arrêtez la recharge et apportez le chargeur et la batterie au distributeur agréé pour contrôle et maintenance.

❖ **Le chargeur émet un bruit bizarre**

Il est normal que le ventilateur émette des sons pendant le chargement.

❖ **Le chargeur émet une mauvaise odeur ou une fumée**

Débranchez le chargeur et l'alimentation immédiatement et contactez le distributeur agréé pour contrôle et maintenance.

❖ **Le chargeur émet de la chaleur**

Une certaine quantité de chaleur est libérée pendant le chargement (la température normale est entre 0 et 50°C.). Si la limite de température supérieure est dépassée, il y a une anomalie de chargement. Débranchez le chargeur et l'alimentation immédiatement et contactez le distributeur agréé pour contrôle et maintenance.

❖ **L'autonomie est réduite de façon significative après un rechargement**

Cela signifie que la batterie est en fin de vie. Contactez le distributeur agréé pour remplacer la batterie. Le remplacement de la batterie est aux frais de l'utilisateur.

INFORMATIONS CONSOMMATEUR

Spécifications

❖ Châssis

Nom du modèle	EV3	Type de moteur	Moteur CC sans balais 48 V	Type de batterie	Batterie Li-ion-Mn
Nom commercial	e-MO	Puissance nominale	0,75 kW à 400 tr/min	Capacité de batterie	48,0 V 10 Ah
Longueur hors-tout	1 550 mm	Puissance maximum	1,2 kW à 550 tr/min	Fusible (principal)	30 A
Largeur hors-tout	650 mm	Couple nominal	20 N-m	Fusible (clignotants)	10 A
Hauteur hors-tout	1 000 mm	Couple maximum	80 N-m	Taille des pneumatiques	Av 2,25-14 27B
Empattement	1 050 mm	Type de carburant	Énergie électrique	Pression des pneumatiques	Ar 2,25-14 27B
Garde au sol	115 mm				Av 225 kPa (2,25 kg/cm ²)
Nombre de sièges	1 personne			Éclairage	Ar 225 kPa (2,25 kg/cm ²)
Poids (avec batterie)	50,0 kg				Phare 12 V 35/35 W
Rayon de braquage minimum	1 600 mm				Arrière/stop 12 V 21/5 W
*Autonomie par charge	40 km				Clignotants 12 V 10 W x 4
					Signaux indicateurs LED

* L'autonomie par charge est la valeur obtenue à une vitesse de 30 km/h sous conditions d'essai standards. La situation variera en pratique avec la charge du véhicule, les conditions atmosphériques, la route, l'état du véhicule et les conditions de maintenance.

❖ Chargeur

Entrée	Insérer la fiche du chargeur dans une prise d'alimentation 220 V (Transformateur 115 V / 230 V, voir page 46)
Temps de chargement	2 heures → 100%

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Livraison et mise à la route

Date :

Cachet du distributeur

1 mois ou 500 km

Date :

Cachet du distributeur

3 mois ou 3 000 km

Date :

Cachet du distributeur

6 mois ou 5 500 km

Date :

Cachet du distributeur

9 mois ou 8 000 km

Date :

Cachet du distributeur

12 mois et 10 500 km

Date :

Cachet du distributeur

15 mois ou 13 000 km

Date :

Cachet du distributeur

18 mois ou 15 500 km

Date :

Cachet du distributeur

20 mois ou 18 000 km

Date :

Cachet du distributeur

22 mois ou 20 500 km

Date :

Cachet du distributeur

24 mois ou 23 000 km

Date :

Cachet du distributeur

26 mois ou 25 500 km

Date :

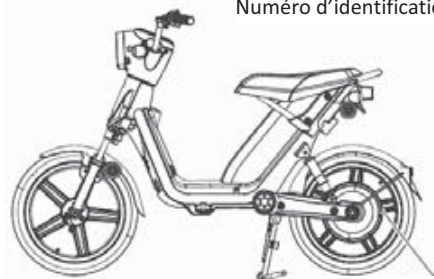
Cachet du distributeur

INFORMATIONS SUR LE VEHICULE

Le numéro d'identification du véhicule, le numéro de série du moteur sont utilisés pour la demande d'immatriculation et l'assurance du véhicule. Pour plus de détails, voir avec le concessionnaire au moment de l'achat.



Numéro d'identification du véhicule



Numéro de série du moteur

Enregistrement des numéros d'identification

Sert pour l'achat de pièces détachées et pour les services après-vente. Ainsi qu'ils sont montrés ci-contre, notez ci-dessous le numéro d'identification du véhicule et le numéro de série du moteur ; ces références seront utilisées par le distributeur agréé pour commander des pièces détachées ou pour la déclaration de vol du scooter.

Numéro d'identification du véhicule	
Numéro de série du moteur	
Numéro de série de la batterie	
Date d'achat	
Numéro d'immatriculation	
Mot de passe	

E-TON POWER TECH CO., LTD.

Garantie et service-après-vente

Information sur la Garantie commerciale et sur les éléments nécessaires à sa mise en œuvre

Votre e-MO, conforme aux exigences de sécurité, est commercialisé par un réseau de concessionnaires RG Green Mobility agréés par E-TON.

La présente garantie commerciale est consentie par E-TON



Contenu de la garantie commerciale des scooters électriques e-MO

La présente garantie commerciale est applicable aux véhicules neufs vendus par un concessionnaire agréé par le distributeur de E-TON. Elle est exclusivement réservée aux acheteurs agissant en qualité de consommateur (contrôlez auprès de votre concessionnaire votre éligibilité au bénéfice de la garantie).

La présente garantie commerciale est strictement limitée au remplacement ou à la réparation, à la discrétion de E-TON, des pièces reconnues défectueuses, après examen par E-TON. Dans cette hypothèse, les frais de pièces et de main d'œuvre seront pris en charge par E-TON.

Etendue territoriale

La présente garantie commerciale est applicable en Suisse.

Limitations et exclusions de garantie

E-TON garantit tous les véhicules e-MO neufs vendus par des concessionnaires agréés par le distributeur, pièces et main d'œuvre, sous réserve des exclusions et limitations qui suivent.

Les dommages causés et les réparations nécessaires au véhicule sont expressément exclus de la présente garantie s'ils résultent :

1. D'accidents, d'un emploi inapproprié, d'une négligence, ou d'une utilisation incorrecte du véhicule.
2. D'une quelconque modification ou altération de quelque spécifications ou équipements standards.

3. De quelconques réparations effectuées par un concessionnaire tiers ou un service d'entretien non agréé.
4. De l'utilisation de pièces de rechange acquises en dehors du réseau de concessionnaires E-TON, pour des réparations ou une altération des spécifications standards.
5. D'un manquement au programme de maintenance fourni à l'acheteur, figurant dans le Manuel de l'utilisateur.
6. D'une méthode de garage inappropriée.
7. D'un entretien ou un lavage non-conforme aux directives techniques reprises dans le Manuel de l'utilisateur fourni à l'acheteur.

Par ailleurs, les éléments d'usure normale qui suivent sont encore exclus de la présente garantie :

1. Pièces en caoutchouc
2. Pneumatiques
3. Garnitures de freins (garantie limitée à 30 jours à compter de la date de livraison)
4. Pièces des freins
5. Câbles
6. Ampoules
7. Fusibles
8. Ressorts extérieurs
9. Selle

En cas d'exclusion de garantie, les réparations ne seront pas prises en charge par E-TON au titre de la présente garantie commerciale.

En toutes circonstances, les frais de transport du véhicule resteront à la charge du propriétaire.

|

Durée de la garantie

La présente garantie commerciale couvre les véhicules neufs vendus par un concessionnaire E-TON agréé, pour une période de 24 mois limitée à 12000 km **au premier de ces deux termes échu, pièces et main d'œuvre**, à compter de la date de livraison inscrite sur le présent document revêtu du cachet commercial du vendeur ou à défaut de la date de facture.

Mise en œuvre de la garantie

Toutes les demandes de mise en œuvre de la présente garantie commerciale devront être présentées auprès d'un concessionnaire agréé E-TON.

Le propriétaire sollicitant la mise en œuvre de la garantie présentera au concessionnaire une copie de la facture d'achat vendeur agréé E-TON, ainsi que la présente garantie datée et revêtue du cachet commercial du vendeur.

Il pourra être demandé au propriétaire d'apporter la preuve qu'il a effectué toute la maintenance nécessaire se rapportant au défaut allégué (présentation des reçus détaillés indiquant que la maintenance périodique obligatoire a été effectuée conformément au tableau de maintenance périodique figurant dans le Manuel de l'utilisateur).

Le propriétaire devra également justifier de la provenance des pièces de rechanges et des pièces détachées montées sur le véhicule postérieurement à sa livraison.

NOTES PERSONNELLES



E-TON

RG GREEN MOBILITY SA - Les Vernets 4 - 2035 Corcelles NE - Suisse

www.rg-green-mobility.ch

Mars 2010.

Ayant le souci de toujours mieux répondre aux attentes de ses clients, RG Green Mobility se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits à tout moment et sans préavis. Photos non contractuelles.